|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | УТВЕРЖДАЮ  Губернатор – Председатель Правительства Кировской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Васильев  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г. | | | |
|  | | |
|  | | |
|  | КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН  ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  (Кировская область)  НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА)  В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК |  |
|  |  |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| **Введение** | | |
| Комплексный план транспортного обслуживания населения Кировской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) разработан в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.  Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Кировской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.  *Целями разработки настоящего плана являются:*   1. повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кировской области в части пригородных перевозок; 2. определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу; 3. повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.   *Настоящий КПТО:*   1. устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Кировской области; 2. определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Кировской области; 3. определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.   КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий ("Дорожная карта") по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создания механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05 декабря 2017 года № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292.  *Основаниями для разработки КПТО являются:*   1. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации  от 22.11.2008 № 1734-р (с изменениями, внесенными распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р); 2. Стратегия социально-экономического развития Кировской области до 2020 года, принятая постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Кировской области  от 06.12.2009 № 33/432); 3. Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р; 4. письмо и.о. Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232; 5. иные решения органов исполнительной и законодательной власти Кировской области; 6. протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год; 7. перечень поручений Президента Российской Федерации от 09.07.2017 № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; 8. перечень поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации; 9. план мероприятий ("Дорожная карта") по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05 декабря 2017 года № 6; 10. письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292. | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Субъекта РФ на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО) | | | | | | | | |
| 1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации | | | | | | | | |
| Кировская область − один из крупнейших регионов в Приволжском федеральном округе, расположенный на северо-востоке европейской части страны.  Область граничит на севере с Архангельской областью и Республикой Коми, на востоке − с Пермским краем и Удмуртской Республикой, на юге − с Республикой Татарстан и Республикой Марий Эл, на западе − с Нижегородской, Костромской и Вологодской областями.  Площадь территории составляет 120,4 тыс. кв. километров. Численность населения (по состоянию 01.01.2015) составляет 1 304,3 тыс. человек. Плотность населения составляет 10,8 чел. на кв. километров.  Численность населения города Кирова (по состоянию на 01.01.2015) составляет 519,0 тыс. человек.  *Крупнейшие населённые пункты Кировской области:*   1. город Киров – 519,0 тыс. жителей; 2. город Кирово-Чепецк – 75,0 тыс. жителей; 3. город Слободской – 33,9 тыс. жителей. | | | | | | | | |
| **Прогноз социально-экономических показателей Субъекта РФ на перспективу до 2030 года** | | | | | | | | |
| **№** | **Наименование показателя, ед. изм** | **Значение показателя** | | | | | | **Примечание** |
| **п/п** | **2015** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
| 1 | Площадь территории субъекта РФ, Квадратный километр | 120400 | 0 | 0 | 120400 | 120400 | 120400 |  |
| 2 | Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 года, Миллион рублей | 251,30 | 0 | 0 | 317 | 469,70 | 714,50 |  |
| 3 | Производство валового регионального продукта на душу населения в постоянных ценах 2014 года, Тысяча рублей | 193,20 | 0 | 0 | 247,40 | 375,40 | 583,60 |  |
| 4 | Темп роста валового регионального продукта, Процент | 103,70 | 0 | 0 | 107,90 | 108,40 | 108,90 |  |
| 5 | ИПЦ в % к предыдущему году, Процент | 115 | 0 | 0 | 107,20 | 106 | 106,20 |  |
| 6 | Численность постоянного населения, в т.ч., Тысяча человек | 1301 | 0 | 0 | 1281,90 | 1252,20 | 1225,20 |  |
| 7 | Темп роста численности населения, Процент | 99,50 | 0 | 0 | 99,50 | 99,50 | 99,60 |  |
| 8 | Коэффициент естественного прироста населения, Тысяча человек | -2,50 | 0 | 0 | -2,70 | -2,80 | -2,60 |  |
| 9 | Коэффициент естественного прироста населения, Тысяча человек | -26,60 | 0 | 0 | -20,90 | -17,40 | -15 | на 10000 человек |
| 10 | Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года, Рубль | 21770 | 0 | 0 | 27691,60 | 40366,40 | 59480,80 |  |
| 11 | Темп роста среднедушевых денежных доходов, Процент | 103,80 | 0 | 0 | 108,40 | 107,30 | 108,70 |  |
| 1.1.1   Экономика Кировской области Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.  Экономика области носит промышленный характер, производственную деятельность в регионе осуществляют более 4 тысяч хозяйствующих субъектов, представляющих все отрасли региона.  Основное богатство области − лес. Свыше половины территории покрыто лесами с богатым растительным и животным миром. 53% этой площади покрыто лесами хвойных пород.  Объем валового регионального продукта (ВРП) Кировской области в 2013 году составил 224,73 млрд. рублей.  В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:  обрабатывающие производства – 24,5%;  оптовая и розничная торговля – 14,0%;  транспорт и связь – 9,3%.  На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 368,1 млрд. рублей в 2020 году, до уровня 842,2 млрд. рублей в 2030 году. 1.1.2  Демография Анализ миграции по районам области позволяет выделить 3 группы районов по характеру миграционных процессов:  районы с положительным миграционным балансом (центральная часть области в районе формирования Кировской агломерации);  районы с интенсивностью миграционной убыли более высокой, чем в среднем по области (северо-восточная, северо-западная и юго-западная части области);  районы с интенсивностью миграционной убыли меньшей, чем в среднем по области.  Привлекательными для населения остаются только районы, прилегающие к зоне формирования Кировской агломерации, что определяется концентрацией здесь наиболее крупных предприятий и способствует увеличению трудовых ресурсов в этой зоне на фоне растущего дефицита рабочих рук по области в целом.  В 2015 году среднегодовая численность постоянного населения Кировской области составляет 1 301,0 тыс. человек, в том числе городского населения –  985,7 тыс. человек (75,8%).  Рассчитанный по сложившимся трендам демографический прогноз показывает, что в перспективе население Кировской области будет интенсивно сокращаться.  Среднегодовая численность населения в период с 2016 по 2030 годы снизится с 1 294,3 тыс. человек до 1 215,3 тыс. человек.  Демографическую ситуацию в области будут определять две тенденции, ведущие к сокращению численности населения области и ухудшению его качественных характеристик: предполагаемое сокращение рождаемости и предполагаемое старение населения.   1.1.3 Рынок труда и доходы населения   Доля занятых в экономике области составляет  48,3%, что составляет 627,9 тыс. человек.  В области отмечена нехватка кадровых ресурсов по отдельным видам профессий. Дефицит кадров становится одним из сдерживающих факторов развития экономики региона.  Дальнейшее развитие экономики области приведет к нарастанию дефицита трудовых ресурсов, что обусловливается как возрастной структурой населения, так и характером миграционных процессов.  В 2015 году средняя заработная плата по Кировской области составляет 21 770,0 тыс. рублей. Уровень зарегистрированной безработицы на конец 2015 года составляет 1,44% экономически активного населения. 1.1.4 Жилищный комплекс Одной из основных задач Правительства области является создание условий для развития жилищного строительства в области, формирование рынка доступного и комфортного жилья эконом класса, увеличение объемов жилищного строительства.  В 2014 году в регионе введено 684,5 тыс. кв. метров жилья. Темп роста жилищного строительства за 2014 год составил более 140%. Ввод жилья по направлению индивидуального жилищного строительства составил  244,5 тыс. кв. метров, или 179,1% к уровню прошлого года.  С декабря 2011 года с участием открытого акционерного общества «Кировская региональная ипотечная корпорация» реализуется комплекс мер по строительству и предоставлению жилья работникам бюджетной сферы с использованием механизма льготной аренды.  В рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» реализуется программа «Жилье для российской семьи» в целях обеспечения граждан Кировской области жильем экономического класса. Также на территории Кировской области реализуются проекты массового жилищного строительства, а также проекты в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы.  *Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:*   1. Город Киров; 2. Город Киров-Чепецк; 3. Город Слободской.  1.1.5 Территориальное развитие Территория Кировской области разделена на 39 муниципальных районов.  Около 72% населенных пунктов области не имеют потенциала для развития, поскольку численность их населения не позволяет разместить в них рентабельные производства реального сектора экономики.  Существующая система расселения и административно-территориального деления является сдерживающим фактором социально-экономического развития Кировской области. Сохранение ее в существующем виде повлечет за собой возрастающий отток бюджетных средств в социальную сферу, поддержку неэффективной транспортной сети, не позволит реализовать потенциал имеющихся точек роста.  На территории Кировской области сформированы и развиваются четыре специализированных кластера, создано пять парковых зон интенсивного развития.  Информация по кластерам и парковым зонам интенсивного развития, на территории Кировской области представлены в таблицах 2 и 3 соответственно.  Кластеры на территории Кировской области   | **№** | **Название кластера** | **Территориальная привязка** | **Цели создания** | **Сроки реализации** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | Некоммерческое партнерство биофармацевти­ческий кластер «Вятка–Биополис» в Кировской области | поселок Левинцы Оричевского района Кировской области | обеспечение прорыва в производстве отечественных вакцин, изготовленных по самым современным технологиям для лечения социально значимых заболеваний человека, а также биологических средств защиты от инфекционных болезней животных | 2013 год | | 2 | Некоммерческое партнерство «Биотехнологический кластер Кировской области» | муниципальное образование «Город Киров» | обеспечение условий для реализации и коммерциализации биотехнологических проектов, имеющих инновационный характер и способствующих внедрению безотходных технологий, основанных на использовании биомассы (биоресурсов) | 2009 год | | 3 | Некоммерческое партнерство «Кластер по развитию промышленной биотехнологии в Кировской области» | муниципальное образование «Город Киров»; поселок Восточный Омутнинского района Кировской области | развитие производства кормового белка и биотоплива | 2013 год | | 4 | Некоммерческое партнерство «Геоинформационный кластер «ГЕОКИРОВ» | муниципальное образование «Город Киров» | создание опорного центра развития региональной экономики и повышения ее конкурентоспособности на основе опережающего развития IT-отрасли и геоинформационных систем | 2014 год |     Парковые зоны интенсивного развития на территории  Кировской области     | **№** | **Название парка** | **Территориальная привязка** | **Цели создания** | **Сроки реализации** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | Парковая зона интенсивного развития на территории муниципального образования «Город Вятские Поляны»,  форма − индустриальный (промышленный) парк | муниципальное образование «Город Вятские Поляны» | промышленное производство | июнь 2013 года | | 2 | Парковая зона на территории Юрьянского района Кировской области (индустриальный парк предприятий малого и среднего бизнеса на территории Юрьянского района Кировской области),  форма − индустриальный (промышленный) парк | муниципальное образование Юрьянский муниципальный район Кировской области | промышленное производство | октябрь 2014 года | | 3 | Парковая зона интенсивного развития в сфере индустрии детских товаров «Игроград», форма с индустриальный (промышленный) парк | муниципальное образование «Город Киров» | промышленное производство в сфере индустрии детских товаров | май 2015 года | | 4 | Парковая зона интенсивного развития на территории муниципального образования Лузское городское поселение Лузского района Кировской области, форма −  индустриальный (промышленный) парк | муниципальное образование Лузское городское поселение Лузского района Кировской области | Промышленное производство | июль 2015 года | | 5 | Парковая зона интенсивного развития «Конвеер», форма −  индустриальный (промышленный) парк | муниципальное образование Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области | промышленное производство | июль 2015 года |   С учетом территориального развития Кировской области сформированы транспортные центры, формирующие основной пассажиропоток в части пригородных пассажирских перевозок.  Характеристики транспортных центров представлены в таблице 4.    Характеристики транспортных центров Кировской области     | **Наименование транспортного центра** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателя (прогноз, факт)** | | | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Лянгасово | Численность постоянного населения | тыс. человек | 13,3 | 13,1 | 13 | 14,8 | 14,8 | 14,7 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 6,9 | 6,9 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,7 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 4,2 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |  | | Стрижи | Численность постоянного населения | тыс. человек | 3,6 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 4,5 | 3,3 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 |  | | Оричи | Численность постоянного населения | тыс. человек | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |  | | Котельнич | Численность постоянного населения | тыс. человек | 24,6 | 24,4 | 24,3 | 23,8 | 23,1 | 22,4 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 10 | 9,8 | 9,7 | 9,6 | 9,5 | 9,4 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 2 | 2,8 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |  | | Ежиха | Численность постоянного населения | тыс. человек | 3,2 | 3,1 | 3 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. |  |  |  | 0,2 | 0,5 | 0,5 |  | | Свеча | Численность постоянного населения | тыс. человек | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,9 |  | | Шабалино | Численность постоянного населения | тыс. человек | 4,9 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 2,9 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,6 | 2,4 | 1 | 2 | 1,1 | 0,9 |  | | Юрья | Численность постоянного населения | тыс. человек | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | 5 | 5 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,5 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,4 | 1,6 | 0,5 | 2 | 2,2 | 2,4 |  | | Мураши | Численность постоянного населения | тыс. человек | 6,8 | 6,6 | 6,6 | 6,4 | 6,2 | 6 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 2,9 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 1,1 | 1,6 | 1,7 | 1 | 1,2 | 1,4 |  | | Опарино | Численность постоянного населения | тыс. человек | 10,8 | 10,4 | 10,1 | 9,3 | 8,3 | 7,2 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,6 | 4,5 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 1,1 |  | | Подосиновец | Численность постоянного населения | тыс. человек | 5 | 4,9 | 4,8 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,7 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 |  | | Пинюг | Численность постоянного населения | тыс. человек | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,04 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |  | | Луза | Численность постоянного населения | тыс. человек | 17,3 | 16,8 | 16,4 | 16 | 14 | 13 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2,1 | 2,2 |  | | Зуевка | Численность постоянного населения | тыс. человек | 10,9 | 10,7 | 10,7 | 10,5 | 10,2 | 10 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 7 | 7 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,8 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 2,9 | 2 | 1,5 | 3,1 | 3,7 | 2,6 |  | | Фаленки | Численность постоянного населения | тыс. человек | 11,1 | 10,9 | 10,9 | 9,9 | 9,1 | 8,1 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3 | 2,8 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |  | | Омутнинск | Численность постоянного населения | тыс. человек | 23,5 | 23,2 | 22,9 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 8,7 | 8,6 | 8,5 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 3,3 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |  | | Песковка | Численность постоянного населения | тыс. человек | 6 | 6 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2 | 2 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |  | | Кирс | Численность постоянного населения | тыс. человек | 10 | 9,9 | 9,8 | 9,7 | 9,6 | 9,6 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 4,1 | 4 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |  | | Вятские Поляны | Численность постоянного населения | тыс. человек | 33,9 | 33,6 | 33,3 | 33 | 32,2 | 31,6 | | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. человек | 13 | 13 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 13,8 |  | | Темпы жилищного строительства | тыс. кв. м. | 6,8 | 21 | 12,1 | 12 | 12 | 12 |  | | | | | | | | | |
| 1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО | | | | | | | | |
| 1.2.1  Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта   Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 5.  Негативные факторы развития пригородного транспорта   Кировской области     | **Направление анализа** | **Ключевые негативные факторы** | | --- | --- | | Внешняя макросреда | низкая плотность населения; снижение численности населения, миграционный отток; крайне неблагоприятная система расселения; низкое качество автомобильных дорог | | Среда влияния | повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в областном  бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок | | Внутренняя среда | низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; высокий объём нелегальных пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок |    1.2.2  Возможности для развития пригородного транспорта   Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 6.  Возможности для развития пригородного транспорта Кировской области     | **Направление анализа** | **Ключевые возможности** | | --- | --- | | Внешняя макросреда | общее повышение благосостояния населения; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации | | Среда влияния | реализация проектов по созданию промышленных парков, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Кировской области; формирование Кировской агломерации | | | | | | | | | |
| 1.3. Выводы | | | | | | | | |
| Общие условия развития рынка пригородных перевозок в Кировской области являются негативными.  Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок оказывает финансирование пригородных пассажирских перевозок как на федеральном уровне, так и на региональном.  Ключевыми негативными факторами развития пригородных пассажирских перевозок в Кировской области являются снижение численности населения и крайне неблагоприятная система расселения, что формирует низкий спрос на пригородные перевозки, огромные убытки и неэффективность расходования бюджетных средств в транспортной отрасли.  Ключевыми факторами развития пригородных пассажирских перевозок в Кировской области должны стать оптимизация маршрутной сети и транспортных потоков, организация мультимодального пригородного сообщения с применением современных логистических принципов. | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пригородные перевозки на территории Кировской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.  Однако транспортные пути размещаются крайне неравномерно. В более благоприятном положении находятся центральные районы области. Здесь развиты все виды транспорта. В южных районах − автомобильный транспорт. Ряд северных районов не имеет автомобильного транспортного сообщения.  Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 82,4 % пассажиропотока.  Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по 6 основным направлениям:  северное направление (Киров – Мураши – Луза);  восточное направление (Киров – Зуевка – Яр – Глазов);  северо-восточное направление (Яр – Светлополянск);  западное направление (Киров – Котельнич – Шабалино);  юго-западное направление (Киров – Котельнич – Ежиха – Пижма);  южное направление (Казань – Вятские Поляны – Ижевск). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Перечень транспортных центров Субъекта РФ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Характеристики ТЦ Субъекта РФ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Реестр пригородных пассажирских сообщений** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Вид** | | | **№** | | **Наименование собщения** | | | | | **Транспортные центры,**  **включенные в сообщение** | | | | | | **Протяженность сообщения,км** | | | | | | **Социальная значимость** | | | **Примечание** | | |
| **транспорта** | | | **воздушная** | | | **тарифная** | | |
| Железнодорожный | | | 1 | | Киров − Пижма | | | | | Лянгасово, Стрижи, Оричи, Котельнич, Ежиха | | | | | | 153,00 | | | 153,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 2 | | Киров − Ежиха | | | | | Лянгасово, Стрижи, Оричи, Котельнич, Ежиха | | | | | | 129,00 | | | 136,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 3 | | Киров − Котельнич | | | | | Лянгасово, Стрижи, Оричи | | | | | | 84,00 | | | 87,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 4 | | Киров − Лянгасово | | | | | Лянгасово | | | | | | 14,00 | | | 14,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 5 | | Киров − Шабалино | | | | | Лянгасово, Стрижи, Оричи, Котельнич, Свеча, Шабалино | | | | | | 153,00 | | | 162,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 6 | | Подосиновец − Пинюг | | | | | Подосиновец, Пинюг | | | | | | 40,00 | | | 56,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 7 | | Луза − Христофорово | | | | | Луза | | | | | | 30,00 | | | 44,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 8 | | Пинюг − Луза | | | | | Пинюг, Луза | | | | | | 57,00 | | | 57,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 9 | | Мураши − Луза | | | | | Мураши, Пинюг, Луза | | | | | | 180,00 | | | 180,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 10 | | Киров − Мураши | | | | | Юрья, Мураши | | | | | | 97,00 | | | 118,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 11 | | Киров − Зуевка | | | | | Кирово-Чепецк, Зуевка | | | | | | 88,00 | | | 105,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 12 | | Киров − Яр − Глазов | | | | | Кирово-Чепецк, Зуевка, Фаленки | | | | | | 148,00 | | | 148,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 13 | | Яр − Светлополянск | | | | | Омутнинск, Песковка, Кирс | | | | | | 117,00 | | | 117,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 14 | | Казань − Кизнер | | | | | Вятские Поляны, Сосновка | | | | | | 34,00 | | | 34,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 15 | | Вятские Поляны − Ижевск | | | | | Вятские Поляны, Сосновка | | | | | | 28,00 | | | 28,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Автомобильный | | | 16 | | Слободской – Киров | | | | |  | | | | | | 39,60 | | | 39,60 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 16 | | Матанцы − Поздино | | | | |  | | | | | | 29,00 | | | 29,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 17 | | Кирово-Чепецк − Киров | | | | |  | | | | | | 43,20 | | | 43,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 17 | | Киров − Слободское | | | | |  | | | | | | 75,00 | | | 75,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 18 | | Киров − Исуповская | | | | |  | | | | | | 21,70 | | | 21,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 18 | | Киров − Кирово-Чепецк | | | | |  | | | | | | 48,00 | | | 48,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 19 | | Казань - Сосновка | | | | | Вятские Поляны, Сосновка | | | | | | 24,00 | | | 24,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 19 | | Казань - Сосновка | | | | | Вятские Поляны, Сосновка | | | | | | 24,00 | | | 24,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 19 | | Казань - Сосновка | | | | | Вятские Поляны, Сосновка | | | | | | 24,00 | | | 24,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Автомобильный | | | 19 | | Киров − Бобино − Сапожнята − Шинник-6 | | | | |  | | | | | | 31,90 | | | 31,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 20 | | Киров − Мурыгино | | | | |  | | | | | | 30,20 | | | 30,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Железнодорожный | | | 20 | | Йошкар-Ола - Яранск | | | | | Табашино, Яранск | | | | | | 39,00 | | | 39,00 | | | Социально значимое | | |  | | |
| Автомобильный | | | 21 | | Киров − Адышево | | | | |  | | | | | | 33,50 | | | 33,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 22 | | Киров − Бурмакино − Вятские Увалы | | | | |  | | | | | | 40,90 | | | 40,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 23 | | Киров − Речное | | | | |  | | | | | | 41,60 | | | 41,60 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 24 | | Киров – Нижнеивкино | | | | |  | | | | | | 50,90 | | | 50,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 25 | | Киров − Загарье | | | | |  | | | | | | 38,00 | | | 38,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 26 | | Киров − Пасегово − Марковщина | | | | |  | | | | | | 31,80 | | | 31,80 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 27 | | Киров − садоводческое товарищество «Содружество» | | | | |  | | | | | | 20,80 | | | 20,80 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 28 | | Киров − садоводческое товарищество «Чистые Ключи» | | | | |  | | | | | | 20,20 | | | 20,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 29 | | Киров − Боровица − Баташи | | | | |  | | | | | | 25,90 | | | 25,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 30 | | Малмыж − Вятские Поляны | | | | |  | | | | | | 54,60 | | | 54,60 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 31 | | Тужа – Яранск | | | | |  | | | | | | 40,00 | | | 40,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 32 | | Слободской − Белая Холуница | | | | |  | | | | | | 44,10 | | | 44,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 33 | | Киров − Кумены | | | | |  | | | | | | 63,50 | | | 63,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 34 | | Киров − Стрижи − Торфяной – Быстрица | | | | |  | | | | | | 40,10 | | | 40,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 35 | | Киров – Медяны | | | | |  | | | | | | 46,00 | | | 46,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 36 | | Киров – Цепели | | | | |  | | | | | | 49,30 | | | 49,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 37 | | Лебяжье – Советск | | | | |  | | | | | | 46,80 | | | 46,80 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 38 | | Киров – Коршик | | | | |  | | | | | | 52,10 | | | 52,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 39 | | Киров − садоводческое товарищество «Энергетик» | | | | |  | | | | | | 18,30 | | | 18,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 40 | | Кикнур – Яранск | | | | |  | | | | | | 47,20 | | | 47,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 41 | | Яранск – Пижанка | | | | |  | | | | | | 46,80 | | | 46,80 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 42 | | Киров – Юрья | | | | |  | | | | | | 46,50 | | | 46,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 43 | | Орлов – Котельнич | | | | |  | | | | | | 49,30 | | | 49,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 44 | | Киров − Пасегово − Глушонки | | | | |  | | | | | | 33,50 | | | 33,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 45 | | Кирово-Чепецк − Фатеево – Киров | | | | |  | | | | | | 37,30 | | | 37,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 46 | | Вятские Поляны − Большой Китяк | | | | |  | | | | | | 33,00 | | | 33,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 47 | | Санчурск – Яранск | | | | |  | | | | | | 49,90 | | | 49,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 48 | | Киров – Гирсово | | | | |  | | | | | | 28,70 | | | 28,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 49 | | Киров – Зенгино | | | | |  | | | | | | 48,70 | | | 48,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 50 | | Киров − дом отдыха «Кстининский» | | | | |  | | | | | | 25,50 | | | 25,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 51 | | Киров – Левинцы | | | | |  | | | | | | 34,30 | | | 34,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 52 | | Киров − Стрижи − Трапицыны | | | | |  | | | | | | 41,20 | | | 41,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 53 | | Киров – Ложкари | | | | |  | | | | | | 46,40 | | | 46,40 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 54 | | Киров – Шутовщина | | | | |  | | | | | | 9,10 | | | 9,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 55 | | Киров (Нововятск) − садоводческое товарищество «Сунчиха» | | | | |  | | | | | | 10,10 | | | 10,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 56 | | Киров (ул. Андрея Упита) − Исуповская | | | | |  | | | | | | 22,80 | | | 22,80 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 57 | | Киров – Митино | | | | |  | | | | | | 20,30 | | | 20,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 58 | | Киров − садоводческое товарищество «Сунчиха» | | | | |  | | | | | | 6,80 | | | 6,80 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 59 | | Оричи – Киров | | | | |  | | | | | | 65,70 | | | 65,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 60 | | Киров – Богородское | | | | |  | | | | | | 140,10 | | | 140,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 61 | | Истобенск – Киров | | | | |  | | | | | | 63,10 | | | 63,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 62 | | Санчурск – Киров | | | | |  | | | | | | 273,50 | | | 273,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 63 | | Киров − Среднеивкино – Верхошижемье | | | | |  | | | | | | 99,00 | | | 99,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 64 | | Киров – Орлов | | | | |  | | | | | | 75,40 | | | 75,40 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 65 | | Киров – Верхошижемье | | | | |  | | | | | | 80,70 | | | 80,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 66 | | Киров – Уржум | | | | |  | | | | | | 201,00 | | | 201,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 67 | | Киров – Нолинск | | | | |  | | | | | | 148,10 | | | 148,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 68 | | Советск – Котельнич | | | | |  | | | | | | 104,20 | | | 104,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 69 | | Киров − Верхобыстрица − сельское хозяйство «Березниковский» | | | | |  | | | | | | 122,90 | | | 122,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 70 | | Киров – Суна | | | | |  | | | | | | 103,00 | | | 103,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 71 | | Белая Холуница – Киров | | | | |  | | | | | | 85,00 | | | 85,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 72 | | Арбаж – Киров | | | | |  | | | | | | 220,00 | | | 220,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 73 | | Киров – Советск | | | | |  | | | | | | 137,10 | | | 137,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 74 | | Арбаж − Котельнич – Киров | | | | |  | | | | | | 204,10 | | | 204,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 75 | | Ленинское – Котельнич | | | | |  | | | | | | 86,40 | | | 86,40 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 76 | | Киров – Коробовщина | | | | |  | | | | | | 74,30 | | | 74,30 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 77 | | Лебяжье – Киров | | | | |  | | | | | | 183,90 | | | 183,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 78 | | Киров – Яранск | | | | |  | | | | | | 219,20 | | | 219,20 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 79 | | Киров − Советск – Пижанка | | | | |  | | | | | | 172,50 | | | 172,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 80 | | Даровской – Киров | | | | |  | | | | | | 185,60 | | | 185,60 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 81 | | Кикнур – Киров | | | | |  | | | | | | 261,00 | | | 261,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 82 | | Киров − Вятские Поляны | | | | |  | | | | | | 345,10 | | | 345,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 83 | | Киров – Мураши | | | | |  | | | | | | 116,00 | | | 116,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 84 | | Фаленки – Уни | | | | |  | | | | | | 78,70 | | | 78,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 85 | | Кирс – Киров | | | | |  | | | | | | 204,00 | | | 204,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 86 | | Малмыж – Киров | | | | |  | | | | | | 291,00 | | | 291,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 87 | | Киров – Кильмезь | | | | |  | | | | | | 246,10 | | | 246,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 88 | | Киров – Великорецкое | | | | |  | | | | | | 86,00 | | | 86,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 89 | | Киров – Калачиги | | | | |  | | | | | | 87,00 | | | 87,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 90 | | Рудничный – Киров | | | | |  | | | | | | 244,00 | | | 244,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 91 | | Киров − Нолинск – Татаурово | | | | |  | | | | | | 191,10 | | | 191,10 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 92 | | Яранск – Котельнич | | | | |  | | | | | | 136,70 | | | 136,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 93 | | Тужа – Киров | | | | |  | | | | | | 220,90 | | | 220,90 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 94 | | Восточный − Омутнинск – Киров | | | | |  | | | | | | 190,00 | | | 190,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 95 | | Арбаж – Котельнич | | | | |  | | | | | | 80,00 | | | 80,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 96 | | Даровской – Котельнич | | | | |  | | | | | | 59,60 | | | 59,60 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 97 | | Кильмезь – Малмыж | | | | |  | | | | | | 70,00 | | | 70,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 98 | | Песковка – Киров | | | | |  | | | | | | 234,00 | | | 234,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 99 | | Киров – Нема | | | | |  | | | | | | 158,50 | | | 158,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 100 | | Киров – Нагорск | | | | |  | | | | | | 138,70 | | | 138,70 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 101 | | Уржум – Нолинск | | | | |  | | | | | | 60,50 | | | 60,50 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 102 | | Уржум − Лебяжье – Советск | | | | |  | | | | | | 94,60 | | | 94,60 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 103 | | Белая Холуница − Омутнинск – Киров | | | | |  | | | | | | 178,00 | | | 178,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 104 | | Киров – Омутнинск | | | | |  | | | | | | 178,00 | | | 178,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 105 | | Уни – Киров | | | | |  | | | | | | 204,00 | | | 204,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 106 | | Киров - Русский Турек | | | | |  | | | | | | 221,00 | | | 221,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Автомобильный | | | 107 | | Маромица − Опарино − Киров | | | | |  | | | | | | 220,00 | | | 220,00 | | | Коммерческий | | |  | | |
| Социально-значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:  отсутствие альтернативного вида транспорта;  наличие пассажиропотока.ф | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 Железнодорожный транспорт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Территория Кировской области обслуживается Горьковской железной дорогой. Эксплуатационная длина дороги составляет 1098 км.  Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области осуществляют две пассажирские компании: открытое акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «ВВППК») и открытое акционерное общество «Содружество» (далее –  ОАО «Содружество»).  Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Горьковской железной дороги приведены в таблицах и на схеме ниже. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Эксплуатационные и технические показатели железной дороги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **-** | | **Сообщение, участок** | | | | **Год** | | **Показатели технической оснащенности** | | | | | | | | | | **Эксплуатационные показатели** | | | | | | | | | **Примечание** |
| **-** | | **Начальная**  **станция** | | **Конечная**  **станция** | | **Эксплуатационная длина, км** | | | | | | | **Вид**  **тяги** | | | **Размеры движения пар поездов/сутки** | | | | | | | | |
| **Область** | | **Грузовое движение** | | | | **Пассажирское движение** | | | | |
| **-** | | **Всего** | **1 путь** | | | **2 путь** | **3 путь** | | **Туда** | | **Обратно** | | **Лето** | | **Зима** | | **всего** |
| Кировская область | | Котельнич-2 | | Шахунья | | 2014 | | 248 | 124 | | | 124 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 6,00 | | 6,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Яр | | 2014 | | 342 | 171 | | | 171 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 10,00 | | 10,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Пижма | | 2015 | | 358 | 179 | | | 179 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Фаленки | | 2015 | | 278 | 139 | | | 139 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Котельнич-2 | | Шахунья | | 2015 | | 248 | 124 | | | 124 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Сосновка | | 2016 | | 173 | 173 | | | 173 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 4,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Стрижи | | 2015 | | 54 | 27 | | | 27 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Ежиха | | 2014 | | 272 | 136 | | | 136 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Пижма | | Котельнич-2 | | 2014 | | 174 | 87 | | | 87 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Вятские Поляны | | 2017 | | 154 | 77 | | | 77 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,50 | | 0,50 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Котельнич 1 | | 2014 | | 174 | 87 | | | 87 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Пижма | | Котельнич-2 | | 2015 | | 174 | 87 | | | 87 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Котельнич-1 | | Шахунья | | 2014 | | 261 | 131 | | | 130 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Шабалино | | 2015 | | 324 | 162 | | | 162 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 6,00 | | 6,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Кизнер | | 2016 | | 183 | 183 | | | 183 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 3,00 | | 3,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Лянгасово пасс | | 2014 | | 28 | 14 | | | 14 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 6,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Котельнич 1 | | 2015 | | 174 | 87 | | | 87 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 5,00 | | 5,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Кизнер | | Вятские Поляны | | 2016 | | 27 | 27 | | | 27 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,50 | | 0,50 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Кизнер | | 2016 | | 183 | 183 | | | 183 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 3,00 | | 3,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Кизнер | | Вятские Поляны | | 2017 | | 27 | 27 | | | 27 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,50 | | 0,50 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Шахунья | | Ежиха | | 2015 | | 160 | 80 | | | 80 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Фаленки | | 2014 | | 278 | 139 | | | 139 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Яр | | 2015 | | 342 | 171 | | | 171 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 12,00 | | 12,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Шахунья | | Пижма | | 2015 | | 114 | 57 | | | 57 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Шахунья | | Ежиха | | 2014 | | 160 | 80 | | | 80 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Стрижи | | 2014 | | 54 | 27 | | | 27 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Вятские Поляны | | Ижевск | | 2017 | | 183 | 183 | | | 183 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,50 | | 0,50 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Котельнич-2 | | Урень | | 2014 | | 362 | 181 | | | 181 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Пижма | | 2014 | | 358 | 179 | | | 179 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 3,00 | | 3,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Шабалино | | 2014 | | 324 | 162 | | | 162 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 6,00 | | 6,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Кизнер | | 2017 | | 183 | 183 | | | 183 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 3,00 | | 3,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Котельнич-2 | | Урень | | 2015 | | 362 | 181 | | | 181 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Лянгасово пасс | | 2015 | | 28 | 14 | | | 14 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Зуевка | | 2015 | | 210 | 105 | | | 105 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Котельнич-1 | | Шахунья | | 2015 | | 261 | 131 | | | 130 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Зуевка | | 2014 | | 210 | 105 | | | 105 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Ежиха | | 2015 | | 272 | 136 | | | 136 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 6,00 | | 6,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Котельнич-2 | | Шахунья | | 2015 | | 248 | 124 | | | 124 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Вятские Поляны | | Ижевск | | 2016 | | 183 | 183 | | | 183 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,50 | | 0,50 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Вятские Поляны | | 2016 | | 154 | 77 | | | 77 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,50 | | 1,50 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Казань | | Сосновка | | 2017 | | 173 | 173 | | | 173 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 4,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Шахунья | | Пижма | | 2014 | | 114 | 57 | | | 57 | 0 | | Электровозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 1,00 | | 1,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Опарино | | Луза | | 2015 | | 113 | 113 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Мураши | | Луза | | 2014 | | 180 | 180 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Луза | | Христофорово | | 2014 | | 44 | 44 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 4,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Яр | | Верхнекамская | | 2015 | | 179 | 179 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Йошкар-Ола | | Яранск | | 2017 | | 91 | 91 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Яр | | Светлополянск | | 2015 | | 156 | 156 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Яр | | Светлополянск | | 2014 | | 156 | 156 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Мураши | | Пинюг | | 2015 | | 123 | 123 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Пинюг | | Подосиновец | | 2014 | | 56 | 56 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Опарино | | Пинюг | | 2014 | | 56 | 56 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Мураши | | 2015 | | 118 | 118 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 4,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Яр | | Верхнекамская | | 2014 | | 179 | 179 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 4,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Мураши | | Пинюг | | 2014 | | 123 | 123 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Опарино | | Луза | | 2014 | | 113 | 113 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Мураши | | Луза | | 2015 | | 180 | 180 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Луза | | Христофорово | | 2015 | | 44 | 44 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 4,00 | | 4,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Пинюг | | Подосиновец | | 2015 | | 56 | 56 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Киров | | Мураши | | 2014 | | 118 | 118 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 2,00 | | 2,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Йошкар-Ола | | Яранск | | 2017 | | 91 | 91 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| Кировская область | | Опарино | | Пинюг | | 2015 | | 56 | 56 | | | 0 | 0 | | Тепловозная тяга | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |  |
| **Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | | | | | | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | | | | **Дальность, км** | | | **Время хода, ч** | | | **Вагоно-ч** | | | | **Вагоно-км** | | **Поездо-ч** | | | **Примечание** | |
| 1 | Киров − Пижма | | | | | | 1 | | | | 153 | | | 4,10 | | | 11 972 | | | | 446 760 | | 2 993 | | |  | |
| 2 | Киров − Ежиха | | | | | | 3 | | | | 136 | | | 3,07 | | | 26 893 | | | | 1 191 360 | | 6 723 | | |  | |
| 3 | Киров − Котельнич | | | | | | 6 | | | | 87 | | | 2,00 | | | 35 040 | | | | 1 524 240 | | 8 760 | | |  | |
| 4 | Киров − Лянгасово | | | | | | 3 | | | | 14 | | | 0,31 | | | 2 716 | | | | 122 640 | | 679 | | |  | |
| 5 | Киров − Шабалино | | | | | | 3 | | | | 162 | | | 3,20 | | | 28 032 | | | | 1 419 120 | | 7 008 | | |  | |
| 6 | Подосиновец − Пинюг | | | | | | 1 | | | | 56 | | | 1,55 | | | 1 132 | | | | 40 880 | | 1 132 | | |  | |
| 7 | Луза − Христофорово | | | | | | 2 | | | | 44 | | | 1,58 | | | 2 307 | | | | 64 240 | | 2 307 | | |  | |
| 8 | Пинюг − Луза | | | | | | 1 | | | | 57 | | | 1,41 | | | 1 029 | | | | 41 610 | | 1 029 | | |  | |
| 9 | Мураши − Луза | | | | | | 1 | | | | 180 | | | 4,18 | | | 12 206 | | | | 525 600 | | 3 051 | | |  | |
| 10 | Киров − Мураши | | | | | | 3 | | | | 118 | | | 3,02 | | | 33 069 | | | | 1 292 100 | | 6 614 | | |  | |
| 11 | Киров − Зуевка | | | | | | 1 | | | | 105 | | | 2,01 | | | 5 869 | | | | 306 600 | | 1 467 | | |  | |
| 12 | Киров − Яр | | | | | | 4 | | | | 148 | | | 3,07 | | | 35 858 | | | | 1 728 640 | | 8 964 | | |  | |
| 13 | Яр − Светлополянск | | | | | | 2 | | | | 117 | | | 4,56 | | | 13 315 | | | | 341 640 | | 6 658 | | |  | |
| 14 | Казань - Кизнер | | | | | | 3 | | | | 34 | | | 0,55 | | | 6 822 | | | | 332 056 | | 1 324 | | |  | |
| 15 | Кизнер - Вятские Поляны | | | | | | 0,50 | | | | 28 | | | 0,35 | | | 839 | | | | 40 880 | | 210 | | |  | |
| 16 | Казань - Сосновка | | | | | | 4 | | | | 24 | | | 0,47 | | | 7 991 | | | | 385 440 | | 1 454 | | |  | |
| 17 | Казань - Вятские Поляны | | | | | | 0,90 | | | | 5 | | | 0,10 | | | 212 | | | | 13 540 | | 70 | | |  | |
| 18 | Вятские Поляны - Ижевск | | | | | | 0,50 | | | | 28 | | | 0,55 | | | 887 | | | | 40 880 | | 222 | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технико-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 181 | 177 | 181 | 182 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 52 | 51 | 52 | 53 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 203 | 199 | 203 | 204 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 52 | 51 | 52 | 53 |  |
| **Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 181 | 177 | 181 | 182 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 52 | 51 | 52 | 53 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 203 | 199 | 203 | 204 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 52 | 51 | 52 | 53 |  |
| **Выбытие железнодорожного подвижного состава** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 2 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 2 | 5 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | 0 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |  |
| **Приобретение железнодорожного подвижного состава** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 8 | 4 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 |  |
| 3 | Электропоезда переменного тока | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 475,5 | 0 | 0 | 0 | 1426,7 | 0 | 979,9 | 508,96 | 507,85 |  |
| 4 | Электропоезда переменного тока | Механизм приобретения |  |  |  |  | лизинг |  |  |  | лизинг |  | лизинг | лизинг | лизинг |  |
| 5 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 7 | Электропоезда постоянного тока | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 8 | Электропоезда постоянного тока | Механизм приобретения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 10 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 11 | Рельсовый автобус | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 12 | Рельсовый автобус | Механизм приобретения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 2 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 14 | Локомотивная тяга | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Локомотивная тяга | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 16 | Локомотивная тяга | Механизм приобретения | аренда | аренда | аренда |  |  |  |  |  | аренда |  |  |  |  |  |
| 17 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 18 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 19 | Дизель-поезда | Сумма, млн руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Дизель-поезда | Механизм приобретения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Итого | Вагоны, ед. | 2 | 5 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 12 | 8 | 4 |  |
| 22 | Итого | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 |  |
| 23 | Итого | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 475,5 | 0 | 0 | 0 | 1426,7 | 0 | 979,9 | 508,96 | 507,85 |  |
| **Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 181 | 181 | 181 | 178 | 182 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 52 | 52 | 52 | 52 | 53 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 191 | 203 | 203 | 203 | 200 | 204 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 52 | 52 | 52 | 52 | 53 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.2 Автомобильный транспорт | | | | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Кировской области составляет 389,333 км,  регионального или межмуниципального значения − 2974,645 км.  Из общей протяженности автодорог регионального или межмуниципального значения  имеют: асфальтобетонное покрытие − 2343,426 км; цементобетонное покрытие − 36 км; ж/б колея – 117,62 км; гравийное и щебеночное покрытие – 409,299 км; грунтовые – 68,3 км.  Состояние автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области можно охарактеризовать как удовлетворительное.  Общее количество мостов – 143 шт., из которых: 115 железобетонных мостов; 8 путепроводов и эстакад; 20 металлических мостов; 2519 водопропускных труб общей протяженностью 45974,85 м. Общая протяженность мостов 11035,58 м.    В настоящее время в соответствии с полномочиями субъекта Российской Федерации в Кировской области действует 44 пригородных автобусных маршрута и 49 междугородних маршрутов. | | | | | | | |
| **Параметры автомобильных дорог** | | | | | | | |
| **Автобусные маршруты** | | | | | | | |
| **№** | **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Трасса следования маршрута** | **Протяжённость маршрута, км** | **Регулярность** | **Количество рейсов в сутки** | **Примечание** |
| 1 | 102 | «Слободской – Киров» | «Слободской – Киров» | 40 | Ежедневно | 78 |  |
| 2 | 103 | «Кирово-Чепецк − Киров» | «Кирово-Чепецк − Киров» | 43 | Ежедневно | 126 |  |
| 3 | 105 | «Киров («Детский мир») − Исуповская (сезонный)» | «Киров («Детский мир») − Исуповская (сезонный)» | 22 | Ежедневно | 4 |  |
| 3 | 105 | «Киров («Детский мир») − Исуповская (сезонный)» | «Киров («Детский мир») − Исуповская (сезонный)» | 22 | Ежедневно | 4 |  |
| 4 | 106 | «Киров − Бобино − Сапожнята − Шинник-6» | «Киров − Бобино − Сапожнята − Шинник-6» | 32 | Ежедневно | 5 |  |
| 5 | 107 | «Киров − Мурыгино» | «Киров − Мурыгино» | 30 | Ежедневно | 17 |  |
| 6 | 108 | «Киров − Адышево» | «Киров − Адышево» | 34 | Ежедневно | 4 |  |
| 7 | 109 | «Киров − Бурмакино − Вятские Увалы» | «Киров − Бурмакино − Вятские Увалы» | 41 | Ежедневно | 4 |  |
| 8 | 110 | «Киров − Речное» | «Киров − Речное» | 42 | Ежедневно | 1 |  |
| 9 | 112 | «Киров – Нижнеивкино» | «Киров – Нижнеивкино» | 51 | Ежедневно | 12 |  |
| 10 | 113 | «Киров − Загарье» | «Киров − Загарье» | 38 | Ежедневно | 2 |  |
| 11 | 115 | «Киров − Пасегово − Марковщина» | «Киров − Пасегово − Марковщина» | 32 | Ежедневно | 22 |  |
| 12 | 118 | «Киров (завод «Маяк») − сады «Содружество» (сезонный)» | «Киров (завод «Маяк») − сады «Содружество» (сезонный)» | 21 | Ежедневно | 4 |  |
| 13 | 120 | «Киров (пл.Авитек) − сады «Чистые Ключи» (сезонный)» | «Киров (пл.Авитек) − сады «Чистые Ключи» (сезонный)» | 20 | Ежедневно | 6 |  |
| 14 | 121 | «Киров − Боровица − Баташи» | «Киров − Боровица − Баташи» | 26 | Ежедневно | 5 |  |
| 15 | 122 | «Малмыж − Вятские Поляны» | «Малмыж − Вятские Поляны» | 55 | Ежедневно | 7 |  |
| 16 | 123 | «Тужа – Яранск» | «Тужа – Яранск» | 40 | Ежедневно | 1 |  |
| 17 | 124 | «Слободской − Белая Холуница» | «Слободской − Белая Холуница» | 44 | Ежедневно | 2 |  |
| 18 | 125 | «Киров − Кумены» | «Киров − Кумены» | 64 | Ежедневно | 13 |  |
| 19 | 127 | «Киров − Стрижи − Торфяной – Быстрица» | «Киров − Стрижи − Торфяной – Быстрица» | 40 | Ежедневно | 8 |  |
| 20 | 130 | «Киров – Медяны» | «Киров – Медяны» | 46 | Ежедневно | 3 |  |
| 21 | 131 | «Киров – Цепели» | «Киров – Цепели» | 49 | Ежедневно | 3 |  |
| 22 | 132 | «Лебяжье – Советск» | «Лебяжье – Советск» | 47 | Ежедневно | 1 |  |
| 23 | 133 | «Киров – Коршик» | «Киров – Коршик» | 52 | Ежедневно | 3 |  |
| 24 | 134 | «Киров (Комсомольская пл.) − сады «Энергетик» (сезонный)» | «Киров (Комсомольская пл.) − сады «Энергетик» (сезонный)» | 18 | Ежедневно | 3 |  |
| 25 | 135 | «Кикнур – Яранск» | «Кикнур – Яранск» | 47 | Ежедневно | 1 |  |
| 26 | 137 | «Яранск – Пижанка» | «Яранск – Пижанка» | 47 | Ежедневно | 4 |  |
| 27 | 138 | «Киров – Юрья» | «Киров – Юрья» | 47 | Ежедневно | 14 |  |
| 28 | 139 | «Орлов – Котельнич» | «Орлов – Котельнич» | 49 | Ежедневно | 2 |  |
| 29 | 140 | «Киров − Пасегово − Глушонки (сезонный)» | «Киров − Пасегово − Глушонки (сезонный)» | 34 | Ежедневно | 3 |  |
| 30 | 141 | «Кирово-Чепецк − Фатеево – Киров» | «Кирово-Чепецк − Фатеево – Киров» | 37 | Ежедневно | 2 |  |
| 31 | 142 | «Вятские Поляны − Большой Китяк (Малмыжский район)» | «Вятские Поляны − Большой Китяк (Малмыжский район)» | 33 | Ежедневно | 2 |  |
| 32 | 145 | «Санчурск – Яранск» | «Санчурск – Яранск» | 50 | Ежедневно | 1 |  |
| 33 | 147 | «Киров – Гирсово» | «Киров – Гирсово» | 29 | Ежедневно | 4 |  |
| 34 | 154 | «Киров − дом отдыха «Кстининский» | «Киров − дом отдыха «Кстининский» | 26 | Ежедневно | 3 |  |
| 35 | 155 | «Киров – Левинцы» | «Киров – Левинцы» | 34 | Ежедневно | 7 |  |
| 36 | 157 | «Киров − Стрижи − Трапицыны (сезонный)» | «Киров − Стрижи − Трапицыны (сезонный)» | 41 | Ежедневно | 3 |  |
| 37 | 158 | «Киров – Ложкари» | «Киров – Ложкари» | 46 | Ежедневно | 2 |  |
| 38 | 160 | «Киров (Нововятск) – Шутовщина» | «Киров (Нововятск) – Шутовщина» | 9 | Ежедневно | 12 |  |
| 39 | 161 | «Киров (Нововятск) − сады «Сунчиха» (сезонный)» | «Киров (Нововятск) − сады «Сунчиха» (сезонный)» | 10 | Ежедневно | 8 |  |
| 40 | 165 | «Киров (ул. Андрея Упита) − Исуповская (сезонный)» | «Киров (ул. Андрея Упита) − Исуповская (сезонный)» | 23 | Ежедневно | 20 |  |
| 41 | 168 | «Киров – Митино» | «Киров – Митино» | 20 | Ежедневно | 4 |  |
| 42 | 197 | «Киров (Нововятск, парк) − сады «Сунчиха» (сезонный)» | «Киров (Нововятск, парк) − сады «Сунчиха» (сезонный)» | 7 | Ежедневно | 8 |  |
| 43 | 201 | «Оричи – Киров» | «Оричи – Киров» | 66 | Ежедневно | 2 |  |
| 44 | 202 | «Киров – Богородское» | «Киров – Богородское» | 140 | Ежедневно | 5 |  |
| 45 | 203 | «Истобенск – Киров» | «Истобенск – Киров» | 63 | Ежедневно | 3 |  |
| 46 | 204 | «Санчурск – Киров» | «Санчурск – Киров» | 274 | Ежедневно | 2 |  |
| 47 | 205 | «Киров − Среднеивкино – Верхошижемье» | «Киров − Среднеивкино – Верхошижемье» | 99 | Ежедневно | 4 |  |
| 48 | 207 | «Киров – Орлов» | «Киров – Орлов» | 75 | Ежедневно | 11 |  |
| 49 | 208 | «Киров – Верхошижемье» | «Киров – Верхошижемье» | 81 | Ежедневно | 1 |  |
| 50 | 211 | «Киров – Уржум» | «Киров – Уржум» | 201 | Ежедневно | 2 |  |
| 51 | 212 | «Киров – Нолинск» | «Киров – Нолинск» | 148 | Ежедневно | 5 |  |
| 52 | 213 | «Советск – Котельнич» | «Советск – Котельнич» | 104 | Ежедневно | 1 |  |
| 53 | 214 | «Киров − Верхобыстрица − сельское хозяйство «Березниковский» | «Киров − Верхобыстрица − сельское хозяйство «Березниковский» | 123 | Ежедневно | 1 |  |
| 54 | 215 | «Киров – Суна» | «Киров – Суна» | 103 | Ежедневно | 1 |  |
| 55 | 216 | «Белая Холуница – Киров» | «Белая Холуница – Киров» | 85 | Ежедневно | 13 |  |
| 56 | 218 | «Арбаж – Киров» | «Арбаж – Киров» | 220 | Ежедневно | 1 |  |
| 57 | 219 | «Киров – Советск» | «Киров – Советск» | 137 | Ежедневно | 6 |  |
| 58 | 220 | «Арбаж − Котельнич – Киров» | «Арбаж − Котельнич – Киров» | 204 | Ежедневно | 1 |  |
| 59 | 221 | «п. Ленинское – Котельнич» | «п. Ленинское – Котельнич» | 86 | Ежедневно | 2 |  |
| 60 | 223 | «Киров – Коробовщина» | «Киров – Коробовщина» | 74 | Ежедневно | 2 |  |
| 61 | 225 | «Лебяжье – Киров» | «Лебяжье – Киров» | 184 | Ежедневно | 1 |  |
| 62 | 226 | «Киров – Яранск» | «Киров – Яранск» | 219 | Ежедневно | 2 |  |
| 63 | 227 | «Киров − Советск – Пижанка» | «Киров − Советск – Пижанка» | 173 | Ежедневно | 1 |  |
| 64 | 228 | «Даровской – Киров» | «Даровской – Киров» | 186 | Ежедневно | 1 |  |
| 65 | 229 | «Кикнур – Киров» | «Кикнур – Киров» | 261 | Ежедневно | 1 |  |
| 66 | 230 | «Киров − Вятские Поляны» | «Киров − Вятские Поляны» | 345 | Ежедневно | 2 |  |
| 67 | 231 | «Киров – Мураши» | «Киров – Мураши» | 116 | Ежедневно | 4 |  |
| 68 | 232 | «Фаленки – Уни» | «Фаленки – Уни» | 79 | Ежедневно | 2 |  |
| 69 | 238 | «Кирс – Киров» | «Кирс – Киров» | 204 | Ежедневно | 3 |  |
| 70 | 239 | «Малмыж – Киров» | «Малмыж – Киров» | 291 | Ежедневно | 1 |  |
| 71 | 240 | «Киров – Кильмезь» | «Киров – Кильмезь» | 246 | Ежедневно | 1 |  |
| 72 | 242 | «Киров – Великорецкое» | «Киров – Великорецкое» | 86 | Ежедневно | 2 |  |
| 73 | 246 | «Киров – Калачиги» | «Киров – Калачиги» | 87 | Ежедневно | 3 |  |
| 74 | 247 | «Рудничный – Киров» | «Рудничный – Киров» | 244 | Ежедневно | 1 |  |
| 75 | 249 | «Киров − Нолинск – Татаурово» | «Киров − Нолинск – Татаурово» | 191 | Ежедневно | 1 |  |
| 76 | 251 | «Яранск – Котельнич» | «Яранск – Котельнич» | 137 | Ежедневно | 4 |  |
| 77 | 252 | «Тужа – Киров» | «Тужа – Киров» | 221 | Ежедневно | 1 |  |
| 78 | 253 | «п. Восточный − Омутнинск – Киров» | «п. Восточный − Омутнинск – Киров» | 190 | Ежедневно | 2 |  |
| 79 | 254 | «Арбаж – Котельнич» | «Арбаж – Котельнич» | 80 | Ежедневно | 2 |  |
| 80 | 255 | «Даровской – Котельнич» | «Даровской – Котельнич» | 60 | Ежедневно | 6 |  |
| 81 | 257 | «Кильмезь – Малмыж» | «Кильмезь – Малмыж» | 70 | Ежедневно | 2 |  |
| 82 | 259 | «Песковка – Киров» | «Песковка – Киров» | 234 | Ежедневно | 1 |  |
| 83 | 262 | «Киров – Нема» | «Киров – Нема» | 159 | Ежедневно | 1 |  |
| 84 | 264 | «Киров – Нагорск» | «Киров – Нагорск» | 139 | Ежедневно | 1 |  |
| 85 | 266 | «Уржум – Нолинск» | «Уржум – Нолинск» | 61 | Ежедневно | 1 |  |
| 86 | 268 | «Уржум − Лебяжье – Советск» | «Уржум − Лебяжье – Советск» | 95 | Ежедневно | 1 |  |
| 87 | 276 | «Белая Холуница − Омутнинск – Киров» | «Белая Холуница − Омутнинск – Киров» | 178 | Ежедневно | 1 |  |
| 88 | 280 | «Киров – Омутнинск» | «Киров – Омутнинск» | 178 | Ежедневно | 9 |  |
| 89 | 281 | «Уни – Киров» | «Уни – Киров» | 204 | Ежедневно | 2 |  |
| 90 | 282 | «Киров - Русский Турек» | «Киров - Русский Турек» | 221 | Ежедневно | 1 |  |
| 91 | 284 | «п. Маромица − пгт. Опарино − Киров» | «п. Маромица − пгт. Опарино − Киров» | 220 | Ежедневно | 1 |  |
| Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.  Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 144,2 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).  В Кировской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Кировской области. В 2014 году на указанные мероприятия бюджетом было выделено 323,5 млн. рублей, профинансировано 323,5 млн. рублей. | | | | | | | |
| 2.1.3 Внутренний водный транспорт | | | | | | | |
| 2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях | | | | | | | |
| Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.  Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. Однако с учетом предельного дефицита областного бюджета требуется проведение мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания. | | | | | | | |
| **ВРТБ в существующих условиях** | | | | | | | |

| **Вид транспорта** | **№** | **Сообщение** | **Протяженность, км** | **Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год** | **Пассажиропоток Пиковый\*, пасс./час** | **Маршруты по видам транспорта** | **Регулярность обслуживания** | **Количество оборотных рейсов, в сутки** | **Интервал между отправлениями в часы "пик"** | **Интервал между отправлениями в непиковые часы** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожный | 1 | Киров − Пижма | 153,00 | 407,20 | 320 |  | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 2 | Киров − Ежиха | 136,00 | 321,60 | 324 |  | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 3 | Киров − Котельнич | 87,00 | 543,10 | 352 |  | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 4 | Киров − Лянгасово | 14,00 | 224,50 | 168 |  | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 5 | Киров − Шабалино | 162,00 | 338,30 | 284 |  | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 6 | Подосиновец − Пинюг | 56,00 | 16,40 | 47 |  | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 7 | Луза − Христофорово | 44,00 | 57,80 | 42 |  | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 8 | Пинюг − Луза | 57,00 | 7,30 | 41 |  | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 9 | Мураши − Луза | 180,00 | 268,60 | 208 |  | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 10 | Киров − Мураши | 118,00 | 414,30 | 390 |  | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 11 | Киров − Зуевка | 105,00 | 19,10 | 308 |  | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 12 | Киров − Яр − Глазов | 148,00 | 720,10 | 316 |  | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 13 | Яр − Светлополянск | 117,00 | 164,60 | 72 |  | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 14 | Казань − Кизнер | 34,00 | 99,55 | 20 |  | Ежедневно | 7 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 15 | Вятские Поляны − Ижевск | 28,00 | 11,77 | 6 |  | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 16 | Слободской – Киров | 39,60 | 2 452,30 | 43 | 102 | Ежедневно | 78 | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 16 | Казань - Сосновка | 24,00 | 115,89 | 29 |  | ежедневно, летний период | 9,8 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 17 | Кирово-Чепецк − Киров | 43,20 | 1 636,70 | 18 | 103 | Ежедневно | 126 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 18 | Киров − Исуповская | 21,70 | 33,80 | 54 | 105 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 19 | Киров − Бобино − Сапожнята − Шинник-6 | 31,90 | 183,20 | 120 | 106 | Ежедневно | 5 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 20 | Киров − Мурыгино | 30,20 | 438,60 | 35 | 107 | Ежедневно | 17 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 21 | Киров − Адышево | 33,50 | 37,00 | 13 | 108 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 22 | Киров − Бурмакино − Вятские Увалы | 40,90 | 73,20 | 25 | 109 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 23 | Киров − Речное | 41,60 | 15,70 | 22 | 110 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 24 | Киров – Нижнеивкино | 50,90 | 290,00 | 31 | 112 | Ежедневно | 13 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 25 | Киров − Загарье | 38,00 | 9,90 | 7 | 113 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 26 | Киров − Пасегово − Марковщина | 31,80 | 513,10 | 31 | 115 | Ежедневно | 23 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 27 | Киров − садоводческое товарищество «Содружество» | 20,80 | 17,10 | 70 | 118 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 28 | Киров − садоводческое товарищество «Чистые Ключи» | 20,20 | 44,00 | 40 | 120 | Ежедневно | 6 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 29 | Киров − Боровица − Баташи | 25,90 | 110,60 | 30 | 121 | Ежедневно | 5 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 30 | Малмыж − Вятские Поляны | 54,60 | 72,80 | 14 | 122 | Ежедневно | 7 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 31 | Тужа – Яранск | 40,00 | 14,00 | 19 | 123 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 32 | Слободской − Белая Холуница | 44,10 | 27,80 | 19 | 124 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 33 | Киров − Кумены | 63,50 | 168,00 | 18 | 125 | Ежедневно | 13 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 34 | Киров − Стрижи − Торфяной – Быстрица | 40,10 | 225,00 | 39 | 127 | Ежедневно | 8 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 35 | Киров – Медяны | 46,00 | 91,70 | 42 | 130 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 36 | Киров – Цепели | 49,30 | 10,80 | 5 | 131 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 37 | Лебяжье – Советск | 46,80 | 1,10 | 2 | 132 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 38 | Киров – Коршик | 52,10 | 55,70 | 25 | 133 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 39 | Киров − садоводческое товарищество «Энергетик» | 18,30 | 31,50 | 50 | 134 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 40 | Кикнур – Яранск | 47,20 | 6,00 | 8 | 135 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 41 | Яранск – Пижанка | 46,80 | 12,00 | 4 | 137 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 42 | Киров – Юрья | 46,50 | 310,60 | 30 | 138 | Ежедневно | 14 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 43 | Орлов – Котельнич | 49,30 | 7,80 | 11 | 139 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 44 | Киров − Пасегово − Глушонки | 33,50 | 20,40 | 40 | 140 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 45 | Кирово-Чепецк − Фатеево – Киров | 37,30 | 32,10 | 44 | 141 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 46 | Вятские Поляны − Большой Китяк | 33,00 | 17,60 | 12 | 142 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 47 | Санчурск – Яранск | 49,90 | 10,20 | 14 | 145 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 48 | Киров – Гирсово | 28,70 | 47,40 | 16 | 147 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 49 | Киров – Зенгино | 48,70 | 3,80 | 1 | 149 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 50 | Киров − дом отдыха «Кстининский» | 25,50 | 45,30 | 21 | 154 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 51 | Киров – Левинцы | 34,30 | 120,30 | 24 | 155 | Ежедневно | 7 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 52 | Киров − Стрижи − Трапицыны | 41,20 | 29,20 | 60 | 157 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 53 | Киров – Ложкари | 46,40 | 64,30 | 44 | 158 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 54 | Киров – Шутовщина | 9,10 | 306,50 | 35 | 160 | Ежедневно | 12 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 55 | Киров (Нововятск) − садоводческое товарищество «Сунчиха» | 10,10 | 43,50 | 50 | 161 | Ежедневно | 8 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 56 | Киров (ул. Андрея Упита) − Исуповская | 22,80 | 132,80 | 60 | 165 | Ежедневно | 20 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 57 | Киров – Митино | 20,30 | 70,50 | 24 | 168 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 58 | Киров − садоводческое товарищество «Сунчиха» | 6,80 | 38,60 | 50 | 197 | Ежедневно | 8 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 59 | Оричи – Киров | 65,70 | 9,10 | 6 | 201 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 60 | Киров – Богородское | 140,10 | 3,70 | 1 | 202 | Ежедневно | 5 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 61 | Истобенск – Киров | 63,10 | 19,10 | 13 | 203 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 62 | Санчурск – Киров | 273,50 | 1,10 | 2 | 204 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 63 | Киров − Среднеивкино – Верхошижемье | 99,00 | 27,40 | 13 | 205 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 64 | Киров – Орлов | 75,40 | 41,80 | 5 | 207 | Ежедневно | 11 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 65 | Киров – Верхошижемье | 80,70 | 1,90 | 3 | 208 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 66 | Киров – Уржум | 201,00 | 10,70 | 7 | 211 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 67 | Киров – Нолинск | 148,10 | 52,60 | 14 | 212 | Ежедневно | 5 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 68 | Советск – Котельнич | 104,20 | 6,90 | 9 | 213 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 69 | Киров − Верхобыстрица − сельское хозяйство «Березниковский» | 122,90 | 3,00 | 4 | 214 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 70 | Киров – Суна | 103,00 | 1,00 | 1 | 215 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 71 | Белая Холуница – Киров | 85,00 | 93,70 | 10 | 216 | Ежедневно | 13 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 72 | Арбаж – Киров | 220,00 | 2,20 | 3 | 218 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 73 | Киров – Советск | 137,10 | 55,30 | 13 | 219 | Ежедневно | 6 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 74 | Арбаж − Котельнич – Киров | 204,40 | 1,50 | 2 | 220 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 75 | Ленинское – Котельнич | 86,40 | 11,30 | 8 | 221 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 76 | Киров – Коробовщина | 74,30 | 7,30 | 5 | 223 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 77 | Лебяжье – Киров | 183,90 | 10,60 | 15 | 225 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 78 | Киров – Яранск | 219,20 | 43,60 | 30 | 226 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 79 | Киров − Советск – Пижанка | 172,50 | 6,20 | 8 | 227 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 80 | Даровской – Киров | 185,60 | 6,00 | 8 | 228 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 81 | Кикнур – Киров | 261,00 | 4,90 | 7 | 229 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 82 | Киров − Вятские Поляны | 345,10 | 4,50 | 3 | 230 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 83 | Киров – Мураши | 116,00 | 17,70 | 6 | 231 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 84 | Фаленки – Уни | 78,70 | 5,60 | 4 | 232 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 85 | Кирс – Киров | 204,00 | 5,80 | 3 | 238 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 86 | Малмыж – Киров | 291,00 | 5,20 | 7 | 239 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 87 | Киров – Кильмезь | 246,10 | 9,30 | 13 | 240 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 88 | Киров – Великорецкое | 86,00 | 2,50 | 2 | 242 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 89 | Киров – Калачиги | 87,00 | 3,20 | 1 | 246 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 90 | Рудничный – Киров | 244,00 | 7,10 | 10 | 247 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 91 | Киров − Нолинск – Татаурово | 191,10 | 2,30 | 3 | 249 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 92 | Яранск – Котельнич | 136,70 | 12,20 | 6 | 251 | Ежедневно | 3 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 93 | Тужа – Киров | 220,90 | 2,00 | 3 | 252 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 94 | Восточный − Омутнинск – Киров | 190,00 | 14,20 | 10 | 253 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 95 | Арбаж – Котельнич | 80,00 | 6,20 | 8 | 254 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 96 | Даровской – Котельнич | 59,60 | 46,10 | 11 | 255 | Ежедневно | 6 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 97 | Кильмезь – Малмыж | 70,00 | 3,50 | 5 | 257 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 98 | Песковка – Киров | 234,00 | 6,20 | 8 | 259 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 99 | Киров – Нема | 158,50 | 2,00 | 3 | 262 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 100 | Киров – Нагорск | 138,70 | 10,20 | 14 | 264 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 101 | Уржум – Нолинск | 60,50 | 0,80 | 1 | 266 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 102 | Уржум − Лебяжье – Советск | 94,60 | 3,40 | 5 | 268 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 103 | Белая Холуница − Омутнинск – Киров | 178,00 | 12,50 | 17 | 276 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 104 | Киров – Омутнинск | 178,00 | 49,90 | 8 | 280 | Ежедневно | 9 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 105 | Уни – Киров | 204,00 | 22,50 | 8 | 281 | Ежедневно | 4 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 106 | Киров - Русский Турек | 221,00 | 2,70 | 2 | 282 | Ежедневно | 2 | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 107 | Маромица − Опарино − Киров | 220,00 | 3,00 | 4 | 284 | Ежедневно | 1 | 0 | 0 |  |
| 2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | |
| Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Кировской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО). | | | | | | | | | | | |
| **ССП ТО (Инерционный)** | | | | | | | | | | | |

| **№** | **Наименование параметра,**  **ед. изм.** | **Значение показателя** | | | | | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
| 01. | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров | 12 550,40 | 12 284,11 | 12 012,70 | 10 468,37 | 10 515,13 | 10 515,13 | 12 012,70 | 11 862,70 | 10 577,90 |  |
| 01.1 | Железнодорожный транспорт, Тыс. пассажиров | 3 996,40 | 3 730,11 | 3 862,70 | 3 021,21 | 3 067,97 | 3 067,97 | 3 862,70 | 3 862,70 | 3 862,70 |  |
| 01.2 | Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров | 8 554,00 | 8 554,00 | 8 150,00 | 7 447,16 | 7 447,16 | 7 447,16 | 8 150,00 | 8 000,00 | 6 715,20 |  |
| 01.3 | Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 02. | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров | 480,70 | 381,20 | 388,83 | 414,27 | 417,29 | 417,29 | 411,71 | 411,71 | 411,71 |  |
| 02.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 245,57 | 189,50 | 188,99 | 170,34 | 173,36 | 173,36 | 167,78 | 167,78 | 167,78 |  |
| 02.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 235,13 | 191,70 | 199,84 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 |  |
| 02.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 03. | Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч., | 9,60 | 9,39 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,40 | 9,55 |  |
| 03.1 | Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 3,06 | 2,97 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,06 | 3,14 |  |
| 03.2 | Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 6,54 | 6,42 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,34 | 6,42 |  |
| 03.3 | Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 04. | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 |  |
| 05. | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 06. | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 06.1 | Железнодорожный транспорт, км/км2 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |  |
| 06.2 | Автомобильный транспорт, км/км2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |  |
| 06.3 | Внутренний водный транспорт, км/км2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07. | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров | 9,91 | 8,93 | 9,24 | 9,13 | 9,29 | 9,33 | 9,33 | 9,33 | 9,33 |  |
| 07.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 235,13 | 191,70 | 199,84 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 |  |
| 07.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 245,11 | 144,64 | 115,16 | 166,77 | 168,45 | 165,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 152,02 | 82,35 | 101,14 | 166,77 | 165,45 | 165,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 93,09 | 62,29 | 14,02 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 248,13 | 201,26 | 90,43 | 107,87 | 111,03 | 119,01 | 107,40 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 17,69 | 17,64 | 11,23 | 10,01 | 11,36 | 11,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 230,44 | 183,62 | 79,20 | 97,86 | 99,68 | 107,40 | 107,40 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10. | Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, Процент | 139,00 | 106,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, Процент | 139,00 | 106,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| 10.3 | Внутренний водный транспорт, Процент | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 11. | Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек | 367,00 | 369,00 | 374,00 | 374,00 | 374,00 | 374,00 | 374,00 | 380,00 | 390,00 |  |
| Инерционный сценарий развития транспортного обслуживания предусматривает снижение количества отправленных пассажиров, снижение коэффициента подвижности населения и, как следствие, рост убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок. | | | | | | | | | | | |
| 2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения |
| 3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок |
| *Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:*   * сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего; * минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок; * обновление подвижного состава.   Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.  *Целевые значения параметров определены:*   * для параметров 1 – на уровне существующих значений; * для параметров 2 – на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания. |
| **Целевые параметры ТО** |

| **№** | **Наименование параметра, ед. изм.** | **Целевое значение** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 01. | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров | 11 578,37 | Целевое значение 2: 11578,37 |
| 01.1 | Железнодорожный транспорт, Тыс. пассажиров | 3 000,96 | Целевое значение 2: 3000,96 |
| 01.2 | Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров | 8 577,41 | Целевое значение 2: 8577,41 |
| 01.3 | Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров | 0,00 |  |
| 02. | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров | 316,40 | Целевое значение 2: 316,4 |
| 02.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 170,00 | Целевое значение 2: 170 |
| 02.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 146,40 | Целевое значение 2:146,4 |
| 02.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 |  |
| 03.1 | Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 3,01 | Целевое значение 2: 3,01 |
| 03.2 | Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 6,36 | Целевое значение 2: 6,36 |
| 03.3 | Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 0,00 |  |
| 04. | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент | 95,00 |  |
| 05. | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица | 0,00 |  |
| 06. | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2 | 0,00 |  |
| 06.1 | Железнодорожный транспорт, км/км2 | 0,01 |  |
| 06.2 | Автомобильный транспорт, км/км2 | 0,03 |  |
| 06.3 | Внутренний водный транспорт, км/км2 | 0,00 |  |
| 07.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров | 9,13 |  |
| 07.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 146,40 |  |
| 07.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 |  |
| 08. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 168,45 |  |
| 08.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 165,45 |  |
| 08.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 3,00 |  |
| 08.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 |  |
| 09. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 111,03 |  |
| 09.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 11,36 |  |
| 09.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 99,67 |  |
| 09.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 |  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, Процент | 0,00 |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, Процент | 0,00 |  |
| 10.3 | Внутренний водный транспорт, Процент | 0,00 |  |
| 11. | Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек | 384,00 |  |
| 3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ | | | |
| *Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного транспорта являются:*   * отмена пригородных поездов по некоторым направлениям с заменой на альтернативные виды транспорта; * создание мультимодальных транспортных узлов электричка – общественный транспорт; * открытие перспективных маршрутов с высоким пассажиропотоком; * обновление парка подвижного состава. * В части автомобильного транспорта: * организация автобусных маршрутов на отмененных железнодорожных маршрутах; * оптимизация маршрутной сети; * обновление подвижного состава.   Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом. | | | |
| 3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания | | | |
| **ССП ТО (Оптимизированная)** | | | |

| **№** | **Наименование параметра,**  **ед. изм.** | **Значение показателя** | | | | | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
| 01. | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров | 12 550,40 | 12 284,11 | 12 012,70 | 10 468,37 | 10 515,13 | 10 515,13 | 12 012,70 | 11 862,70 | 10 577,90 |  |
| 01.1 | Железнодорожный транспорт, Тыс. пассажиров | 3 996,40 | 3 730,11 | 3 862,70 | 3 021,21 | 3 067,97 | 3 067,97 | 3 862,70 | 3 862,70 | 3 862,70 |  |
| 01.2 | Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров | 8 554,00 | 8 554,00 | 8 150,00 | 7 447,16 | 7 447,16 | 7 447,16 | 8 150,00 | 8 000,00 | 6 715,20 |  |
| 01.3 | Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 02. | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров | 480,70 | 381,20 | 388,83 | 414,27 | 417,29 | 417,29 | 411,71 | 411,71 | 411,71 |  |
| 02.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 245,57 | 189,50 | 188,99 | 170,34 | 173,36 | 173,36 | 167,78 | 167,78 | 167,78 |  |
| 02.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 235,13 | 191,70 | 199,84 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 |  |
| 02.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 03. | Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч., | 9,60 | 9,39 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,40 | 16,10 |  |
| 03.1 | Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 3,06 | 2,97 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,06 | 10,65 |  |
| 03.2 | Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 6,54 | 6,42 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,34 | 5,45 |  |
| 03.3 | Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 04. | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 |  |
| 05. | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 06. | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 06.1 | Железнодорожный транспорт, км/км2 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |  |
| 06.2 | Автомобильный транспорт, км/км2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |  |
| 06.3 | Внутренний водный транспорт, км/км2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07. | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров | 9,91 | 8,93 | 9,24 | 9,13 | 9,29 | 9,33 | 9,33 | 9,33 | 9,33 |  |
| 07.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 235,13 | 191,70 | 199,84 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 | 243,93 |  |
| 07.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 245,11 | 144,64 | 115,16 | 166,77 | 168,45 | 165,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 152,02 | 82,35 | 101,14 | 166,77 | 165,45 | 165,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 93,09 | 62,29 | 14,02 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 248,13 | 201,26 | 90,43 | 107,87 | 111,03 | 119,01 | 107,40 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 17,69 | 17,64 | 11,23 | 10,01 | 11,36 | 11,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 230,44 | 183,62 | 79,20 | 97,86 | 99,67 | 107,40 | 107,40 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10. | Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, Процент | 139,00 | 106,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, Процент | 139,00 | 106,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| 10.3 | Внутренний водный транспорт, Процент | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 11. | Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек | 367,00 | 369,00 | 374,00 | 374,00 | 374,00 | 374,00 | 374,00 | 380,00 | 390,00 |  |
| Оптимизированный вариант развития железнодорожного транспорта в пригородном сообщении предусматривает открытие к 2030 году новых направлений в результате чего значительно возрастет пассажиропоток.  Более подробная информация о развитии железнодорожного транспорта в пригородном сообщении представлена в разделе 5 КПТО. | | | | | | | | | | | |
| 3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу | | | | | | | | | | | |
| Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям. | | | | | | | | | | | |
| **ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу** | | | | | | | | | | | |

| **Вид транспорта** | **№** | **Сообщение** | **Протяженность, км** | **Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год** | **Пассажиропоток Пиковый\*, пасс./час** | **Маршруты по видам транспорта** | **Регулярность обслуживания** | **Количество оборотных рейсов, в сутки** | **Интервал между отправлениями в часы "пик"** | **Интервал между отправлениями в непиковые часы** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожный | 1 | Киров − Пижма | 153 | 221,90 | 320,00 |  | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 2 | Киров − Ежиха | 136 | 665,80 | 324,00 |  | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 3 | Киров − Котельнич | 87 | 1 775,40 | 390,00 |  | Ежедневно | 8 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 4 | Подосиновец − Пинюг | 56 | 54,00 | 47,00 |  | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 5 | Луза − Христофорово | 44 | 108,00 | 42,00 |  | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 6 | Пинюг − Луза | 57 | 54,00 | 41,00 |  | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 7 | Мураши − Луза | 180 | 270,10 | 210,00 |  | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 8 | Киров − Мураши | 118 | 985,50 | 450,00 |  | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 9 | Киров − Зуевка | 105 | 1 775,40 | 410,00 |  | Ежедневно | 8 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 10 | Киров − Яр − Глазов | 148 | 992,80 | 320,00 |  | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 11 | Казань − Кизнер | 34 | 108,50 | 20,00 |  | Ежедневно | 7 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 12 | Матанцы − Поздино | 29 | 1 553,40 | 410,00 |  | Ежедневно | 7 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 13 | Вятские Поляны − Ижевск | 28 | 21,50 | 6,00 |  | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 13 | Слободской – Киров | 40 | 1 452,30 | 43,00 | 102 | Ежедневно | 78 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 14 | Кирово-Чепецк − Киров | 43 | 636,70 | 18,00 | 103 | Ежедневно | 126 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 14 | Киров − Слободское | 75 | 1 553,40 | 410,00 |  | Ежедневно | 7 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 15 | Киров − Исуповская | 22 | 33,80 | 54,00 | 105 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 15 | Киров − Кирово-Чепецк | 48 | 2 663,00 | 470,00 |  | Ежедневно | 12 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 16 | Киров − Бобино − Сапожнята − Шинник-6 | 32 | 183,20 | 120,00 | 106 | Ежедневно | 5 | 0,00 | 0,00 |  |
| Железнодорожный | 16 | Казань - Сосновка | 24 | 77,00 | 29,00 |  | ежедневно, летний период | 9,8 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 17 | Киров − Мурыгино | 30 | 438,60 | 35,00 | 107 | Ежедневно | 17 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 18 | Киров − Адышево | 34 | 37,00 | 13,00 | 108 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 19 | Киров − Бурмакино − Вятские Увалы | 41 | 73,20 | 25,00 | 109 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 20 | Киров − Речное | 42 | 15,70 | 22,00 | 110 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 21 | Киров – Нижнеивкино | 51 | 290,00 | 31,00 | 112 | Ежедневно | 13 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 22 | Киров − Загарье | 38 | 9,90 | 7,00 | 113 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 23 | Киров − Пасегово − Марковщина | 32 | 513,10 | 31,00 | 115 | Ежедневно | 23 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 24 | Киров − садоводческое товарищество «Содружество» | 21 | 17,10 | 70,00 | 118 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 25 | Киров − садоводческое товарищество «Чистые Ключи» | 20 | 44,00 | 40,00 | 120 | Ежедневно | 6 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 26 | Киров − Боровица − Баташи | 26 | 110,60 | 30,00 | 121 | Ежедневно | 5 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 27 | Малмыж − Вятские Поляны | 55 | 72,80 | 14,00 | 122 | Ежедневно | 7 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 28 | Тужа – Яранск | 40 | 14,00 | 19,00 | 123 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 29 | Слободской − Белая Холуница | 44 | 27,80 | 19,00 | 124 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 30 | Киров − Кумены | 64 | 168,00 | 18,00 | 125 | Ежедневно | 13 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 31 | Киров − Стрижи − Торфяной – Быстрица | 40 | 225,00 | 39,00 | 127 | Ежедневно | 8 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 32 | Киров – Медяны | 46 | 91,70 | 42,00 | 130 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 33 | Киров – Цепели | 49 | 10,80 | 5,00 | 131 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 34 | Лебяжье – Советск | 47 | 1,10 | 2,00 | 132 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 35 | Киров – Коршик | 52 | 55,70 | 25,00 | 133 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 36 | Киров − садоводческое товарищество «Энергетик» | 18 | 31,50 | 50,00 | 134 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 37 | Кикнур – Яранск | 47 | 6,00 | 8,00 | 135 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 38 | Яранск – Пижанка | 47 | 12,00 | 4,00 | 137 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 39 | Киров – Юрья | 47 | 310,60 | 30,00 | 138 | Ежедневно | 14 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 40 | Орлов – Котельнич | 49 | 7,80 | 11,00 | 139 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 41 | Киров − Пасегово − Глушонки | 34 | 20,40 | 40,00 | 140 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 42 | Кирово-Чепецк − Фатеево – Киров | 37 | 32,10 | 44,00 | 141 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 43 | Вятские Поляны − Большой Китяк | 33 | 17,60 | 12,00 | 142 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 44 | Санчурск – Яранск | 50 | 10,20 | 14,00 | 145 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 45 | Киров – Гирсово | 29 | 47,40 | 16,00 | 147 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 46 | Киров – Зенгино | 49 | 3,80 | 1,00 | 149 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 47 | Киров − дом отдыха «Кстининский» | 26 | 45,30 | 21,00 | 154 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 48 | Киров – Левинцы | 34 | 120,30 | 24,00 | 155 | Ежедневно | 7 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 49 | Киров − Стрижи − Трапицыны | 42 | 29,20 | 60,00 | 157 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 50 | Киров – Ложкари | 46 | 64,30 | 44,00 | 158 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 51 | Киров – Шутовщина | 9 | 306,50 | 35,00 | 160 | Ежедневно | 12 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 52 | Киров (Нововятск) − садоводческое товарищество «Сунчиха» | 10 | 43,50 | 50,00 | 161 | Ежедневно | 8 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 53 | Киров (ул. Андрея Упита) − Исуповская | 23 | 132,80 | 60,00 | 165 | Ежедневно | 20 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 54 | Киров – Митино | 20 | 70,50 | 24,00 | 168 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 55 | Киров − садоводческое товарищество «Сунчиха» | 7 | 38,60 | 50,00 | 197 | Ежедневно | 8 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 56 | Оричи – Киров | 66 | 9,10 | 6,00 | 201 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 57 | Киров – Богородское | 140 | 3,70 | 1,00 | 202 | Ежедневно | 5 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 58 | Истобенск – Киров | 63 | 19,10 | 13,00 | 203 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 59 | Санчурск – Киров | 274 | 1,10 | 2,00 | 204 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 60 | Киров − Среднеивкино – Верхошижемье | 99 | 27,40 | 13,00 | 205 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 61 | Киров – Орлов | 75 | 41,80 | 5,00 | 207 | Ежедневно | 11 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 62 | Киров – Верхошижемье | 81 | 1,90 | 3,00 | 208 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 63 | Киров – Уржум | 201 | 10,70 | 7,00 | 211 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 64 | Киров – Нолинск | 148 | 52,60 | 14,00 | 212 | Ежедневно | 5 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 65 | Советск – Котельнич | 104 | 6,90 | 9,00 | 213 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 66 | Киров − Верхобыстрица − сельское хозяйство «Березниковский» | 123 | 3,00 | 4,00 | 214 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 67 | Киров – Суна | 103 | 1,00 | 1,00 | 215 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 68 | Белая Холуница – Киров | 85 | 93,70 | 10,00 | 216 | Ежедневно | 13 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 69 | Арбаж – Киров | 220 | 2,20 | 3,00 | 218 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 70 | Киров – Советск | 137 | 55,30 | 13,00 | 219 | Ежедневно | 6 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 71 | Арбаж − Котельнич – Киров | 204 | 1,50 | 2,00 | 220 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 72 | Ленинское – Котельнич | 86 | 36,30 | 8,00 | 221 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 73 | Киров – Коробовщина | 74 | 7,30 | 5,00 | 223 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 74 | Лебяжье – Киров | 184 | 10,60 | 15,00 | 225 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 75 | Киров – Яранск | 219 | 43,60 | 30,00 | 226 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 76 | Киров − Советск – Пижанка | 173 | 6,20 | 8,00 | 227 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 77 | Даровской – Киров | 186 | 6,00 | 8,00 | 228 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 78 | Кикнур – Киров | 261 | 4,90 | 7,00 | 229 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 79 | Киров − Вятские Поляны | 345 | 4,50 | 3,00 | 230 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 80 | Киров – Мураши | 116 | 17,70 | 6,00 | 231 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 81 | Фаленки – Уни | 79 | 5,60 | 4,00 | 232 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 82 | Кирс – Киров | 204 | 75,80 | 12,00 | 238 | Ежедневно | 9 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 83 | Малмыж – Киров | 291 | 5,20 | 7,00 | 239 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 84 | Киров – Кильмезь | 246 | 9,30 | 13,00 | 240 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 85 | Киров – Великорецкое | 86 | 2,50 | 2,00 | 242 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 86 | Киров – Калачиги | 87 | 3,20 | 1,00 | 246 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 87 | Рудничный – Киров | 244 | 7,10 | 10,00 | 247 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 88 | Киров − Нолинск – Татаурово | 191 | 2,30 | 3,00 | 249 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 89 | Яранск – Котельнич | 137 | 12,20 | 6,00 | 251 | Ежедневно | 3 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 90 | Тужа – Киров | 221 | 2,00 | 3,00 | 252 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 91 | Восточный − Омутнинск – Киров | 190 | 14,20 | 10,00 | 253 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 92 | Арбаж – Котельнич | 80 | 6,20 | 8,00 | 254 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 93 | Даровской – Котельнич | 60 | 46,10 | 11,00 | 255 | Ежедневно | 6 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 94 | Кильмезь – Малмыж | 70 | 3,50 | 5,00 | 257 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 95 | Песковка – Киров | 234 | 12,40 | 8,00 | 259 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 96 | Киров – Нема | 159 | 2,00 | 3,00 | 262 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 97 | Киров – Нагорск | 139 | 10,20 | 14,00 | 264 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 98 | Уржум – Нолинск | 61 | 0,80 | 1,00 | 266 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 99 | Уржум − Лебяжье – Советск | 95 | 3,40 | 5,00 | 268 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 100 | Белая Холуница − Омутнинск – Киров | 178 | 12,50 | 17,00 | 276 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 101 | Киров – Омутнинск | 178 | 109,90 | 8,00 | 280 | Ежедневно | 13 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 102 | Уни – Киров | 204 | 22,50 | 8,00 | 281 | Ежедневно | 4 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 103 | Киров - Русский Турек | 221 | 2,70 | 2,00 | 282 | Ежедневно | 2 | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 104 | Маромица − Опарино − Киров | 220 | 3,00 | 4,00 | 284 | Ежедневно | 1 | 0,00 | 0,00 |  |
| Оптимизированный вариант развития железнодорожного транспорта в пригородном сообщении предусматривает открытие к 2030 году новых направлений в результате чего значительно возрастет пассажиропоток.  Более подробная информация о развитии железнодорожного транспорта в пригородном сообщении представлена в разделе 5 КПТО. | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 4. Дорожная карта реализации КПТО средне- и долгосрочную перспективу |
| 4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО |
| **План-график мероприятий** |

| **№** | **Наименование мероприятия** | **Сроки реализации** | **Стоимость** | | | **Результат мероприятия** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Стоимость, млн. руб. всего** | **Стоимость, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ** | **Стоимость, млн. руб. за счёт средств федерального бюджета** |
| 1 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | 2016 – 2030 годы | 3 657,80 | 3 657,80 | 0,00 | обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 2 | обеспечение транспортного обслуживания населения Проработка вопроса по заключению долгосрочного контракта | 2016 – 2030 годы | 0,00 | 0,00 | 0,00 | обеспечение стабильного транспортного обслуживания населения |  |
| 3 | Определение параметров транспортного обслуживания, в т.ч. графиков движения железнодорожного и автомобильного транспорта | ежегодно | 0,00 | 0,00 | 0,00 | улучшение качества транспортного обслуживания населения, возможность четкого регулирования и контроля параметров транспортного обслуживания населения |  |
| 4 | Организация регулярного курсирования пригородных поездов по маршруту Киров − Слободское | 2026-2030 годы | 0,00 | 0,00 | 0,00 | рост пассажиропотока по пригородным пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом | стоимость проекта будет известна после разработки технико-экономического обоснования. Источники финансирования: областной бюджет, средства открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию), федеральный бюджет |
| 5 | Организация регулярного курсирования пригородных поездов по маршруту Киров − Кирово-Чепецк | 2026-2030 годы | 0,00 | 0,00 | 0,00 | рост пассажиропотока по пригородным пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом | стоимость проекта будет известна после разработки технико-экономического обоснования. Источники финансирования: областной бюджет, средства открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию), федеральный бюджет |
| 6 | Переориентирование маршрутной сети городского транспорта и создание мультимодальных транспортных узлов электричка – общественный транспорт | 2026-2030 годы | 0,00 | 0,00 | 0,00 | осуществление подвоза пассажиров всеми видами общественного городского транспорта к основным внутригородским железнодорожным платформам и дальнейшее перемещение пассажиров пригородными поездами по городу | стоимость проекта будет известна после разработки технико-экономического обоснования. Источники финансирования: областной бюджет, средства открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию), федеральный бюджет |
| 7 | Закупка подвижного состава (путем лизинга) | начиная с 2016 года | 0,00 | 0,00 | 0,00 | обновление подвижного состава | предлагается осуществлять обновление подвижного состава путем приобретения его в лизинг: в 2022 (1 электропоезда в 4-х вагонном исполнении) на сумму 475,5 млн. рублей; в 2026 году (3 электропоезда в 4-х вагонном исполнении) на сумму 1 426,7 млн. рублей; в 2028 году (3 электропоезда в 4-х вагонном исполнении) на сумму 979,9 млн. рублей; в 2029 году (2 электропоезда в 4-х вагонно исполнении) на сумму 508,96 млн. рублей; в 2030 году (1 электропоезд в 4-х вагонном исполнении) на сумму 507,85 млн. рублей. Источники финансирования в настоящее время не определены. |
| 8 | Актуализация КПТО | при необходимости | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания | | | | | | | |
| Реализация КПТО окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Кировской области, улучшит уровень транспортного обеспечения населения и минимизирует расходы областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок. | | | | | | | |
| 4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания | | | | | | | |
| На реализацию КПТО могут оказать существенное влияние следующие риски:   1. инфляционные изменения цен на энергоресурсы; 2. нерегулируемый рост цен на услуги, предоставляемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги»; 3. снижение уровня доходов населения; 4. изменение законодательства в области организации регулярных перевозок  пригородного сообщения; 5. новые требования к подвижному составу в результате изменения законодательства. | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок |
| **Обоснование выбора вида транспорта** |
| На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.  Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика. |
| **Обоснование выбора вида транспорта** |

| **№** | **Сообщение** | **Протяженность, км** | **Вид транспорта** | **Наличие вида транспорта на сообщении** | **Тариф, руб. за 10 км** | | **Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.** | **Факторы выбора вида транспорта** | **Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Экономически обоснованный** | **Тариф для населения** |
| 1 | Киров − Пижма | 153 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 407 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 340 |  |
| 2 | Киров − Ежиха | 136 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 322 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 290 |  |
| 3 | Киров − Котельнич | 87 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 543 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 473 |  |
| 4 | Киров − Лянгасово | 14 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 225 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 213 |  |
| 5 | Киров − Шабалино | 162 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 338 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 303 |  |
| 6 | Подосиновец − Пинюг | 56 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 16 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 25 |  |
| 7 | Луза − Христофорово | 44 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 58 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 54 |  |
| 8 | Пинюг − Луза | 57 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 7 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 35 |  |
| 9 | Мураши − Луза | 180 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 269 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 174 |  |
| 10 | Киров − Мураши | 118 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 414 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 667 |  |
| 11 | Киров − Зуевка | 105 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 19 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 151 |  |
| 12 | Киров − Яр − Глазов | 148 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 720 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 655 |  |
| 13 | Яр − Светлополянск | 117 | Железнодорожный | 1 | 28 | 21 | 165 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 43 |  |
| 14 | Казань − Кизнер | 34 | Железнодорожный | 1 | 49 | 24 | 109 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 109 |  |
| 15 | Вятские Поляны − Ижевск | 28 | Железнодорожный | 1 | 49 | 24 | 22 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 22 |  |
| 16 | Казань - Сосновка | 24 | Железнодорожный | 0 | 49 | 24 | 77 | Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий | 77 |  |
| **Требования к параметрам регионального заказа** | | | | | | | | | | |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год** | | | | | | | | | | |

| **№** | **Вид транспорта** | **Сообщение** | **Объём заказа** | | **Уровень тарифа за зону** | | **Расчет стоимости регионального заказа** | | | **Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.** | **Примеча- ние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **место-км** | **размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)** | **Экономически обоснованный, руб./10 км** | **Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км** | **Средний экономически обоснованный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км** | **Средний установленный в рамках регионального заказа для населения\*\*** | **Пасс-км** |
| 1 | Железнодорожный | Киров − Пижма | 47 | 1 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 8 | 0,00 | 11,77 |
| 2 | Железнодорожный | Киров − Ежиха | 107 | 3 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 24 | 0,00 | 35,32 |
| 3 | Железнодорожный | Киров − Котельнич | 137 | 6 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 53 | 0,00 | 77,11 |
| 4 | Железнодорожный | Подосиновец − Пинюг | 3 | 1 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 1 | 0,00 | 1,85 |
| 5 | Железнодорожный | Луза − Христофорово | 10 | 2 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 2 | 0,00 | 3,19 |
| 6 | Железнодорожный | Пинюг − Луза | 3 | 1 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 1 | 0,00 | 2,06 |
| 7 | Железнодорожный | Мураши − Луза | 11 | 1 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 9 | 0,00 | 12,98 |
| 8 | Железнодорожный |  | 62 | 3 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 34 | 0,00 | 49,87 |
| 9 | Железнодорожный | Киров − Зуевка | 6 | 1 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 8 | 0,00 | 11,31 |
| 10 | Железнодорожный | Киров − Яр − Глазов | 180 | 4 | 37,59 | 23,00 | 37,59 | 23,00 | 34 | 0,00 | 48,93 |
| 11 | Железнодорожный | Казань − Кизнер | 50 | 4 | 48,82 | 24,79 | 48,82 | 24,79 | 6 679 373 | 16,05 |  |
| 12 | Железнодорожный | Вятские Поляны − Ижевск | 11 | 1 | 48,82 | 24,79 | 48,82 | 24,79 | 467 700 | 1,12 |  |
| 13 | Железнодорожный | Казань - Сосновка | 0 | 5 | 48,82 | 24,79 | 48,82 | 24,79 | 1 254 300 | 3,01 |  |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год** | | | | | | | | | | | |

| **№** | **Вид транспорта** | **Сообщение** | **Объём заказа** | | **Уровень тарифа за зону** | | **Расчет стоимости регионального заказа** | | | **Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.** | **Примеча- ние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **место-км** | **размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)** | **Экономически обоснованный, руб./10 км** | **Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км** | **Средний экономически обоснованный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км** | **Средний установленный в рамках регионального заказа для населения\*\*** | **Пасс-км** |
| 1 | Железнодорожный | Киров − Пижма | 47 | 1 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 8 | 0,00 | 7,02 |
| 2 | Железнодорожный | Киров − Ежиха | 107 | 3 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 24 | 0,00 | 21,06 |
| 3 | Железнодорожный | Киров − Котельнич | 137 | 6 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 53 | 0,00 | 45,98 |
| 4 | Железнодорожный | Подосиновец − Пинюг | 3 | 1 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 1 | 0,00 | 1,11 |
| 5 | Железнодорожный | Луза − Христофорово | 10 | 2 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 2 | 0,00 | 1,90 |
| 6 | Железнодорожный | Пинюг − Луза | 3 | 1 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 1 | 0,00 | 1,22 |
| 7 | Железнодорожный | Мураши − Луза | 11 | 1 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 9 | 0,00 | 7,74 |
| 8 | Железнодорожный | Киров − Мураши | 62 | 3 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 34 | 0,00 | 29,73 |
| 9 | Железнодорожный | Киров − Зуевка | 6 | 1 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 8 | 0,00 | 6,74 |
| 10 | Железнодорожный | Киров − Яр − Глазов | 180 | 4 | 33,60 | 24,90 | 33,60 | 24,90 | 34 | 0,00 | 29,18 |
| 11 | Железнодорожный | Казань − Кизнер | 50 | 4 | 61,42 | 24,79 | 61,42 | 24,79 | 6 679 373 | 24,47 |  |
| 12 | Железнодорожный | Вятские Поляны − Ижевск | 11 | 1 | 61,42 | 24,79 | 61,42 | 24,79 | 467 700 | 1,71 |  |
| 14 | Железнодорожный | Казань - Сосновка | 0 | 5 | 61,42 | 24,79 | 61,42 | 24,79 | 1 254 300 | 4,59 |  |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год** | | | | | | | | | | | |

| **№** | **Вид транспорта** | **Сообщение** | **Объём заказа** | | **Уровень тарифа за зону** | | **Расчет стоимости регионального заказа** | | | **Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.** | **Примеча- ние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **место-км** | **размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)** | **Экономически обоснованный, руб./10 км** | **Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км** | **Средний экономически обоснованный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км** | **Средний установленный в рамках регионального заказа для населения\*\*** | **Пасс-км** |
| 1 | Железнодорожный | Киров − Пижма | 47 | 1 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 8 | 0,00 | 7,83 |
| 2 | Железнодорожный | Киров − Ежиха | 107 | 3 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 24 | 0,00 | 23,48 |
| 2 | Железнодорожный | Киров − Ежиха | 107 | 3 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 24 | 0,00 | 23,48 |
| 3 | Железнодорожный | Киров − Котельнич | 137 | 6 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 53 | 0,00 | 51,26 |
| 4 | Железнодорожный | Подосиновец − Пинюг | 3 | 1 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 1 | 0,00 | 1,23 |
| 5 | Железнодорожный | Луза − Христофорово | 10 | 2 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 2 | 0,00 | 2,12 |
| 6 | Железнодорожный | Пинюг − Луза | 3 | 1 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 1 | 0,00 | 1,36 |
| 7 | Железнодорожный | Мураши − Луза | 11 | 1 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 9 | 0,00 | 8,63 |
| 8 | Железнодорожный | Киров − Мураши | 62 | 3 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 34 | 0,00 | 33,15 |
| 9 | Железнодорожный | Киров − Зуевка | 6 | 1 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 8 | 0,00 | 7,52 |
| 10 | Железнодорожный | Киров − Яр − Глазов | 180 | 4 | 36,60 | 26,90 | 36,60 | 26,90 | 34 | 0,00 | 32,54 |
| 11 | Железнодорожный | Казань − Кизнер | 50 | 4 | 74,32 | 29,79 | 74,32 | 29,79 | 6 679 373 | 29,74 |  |
| 12 | Железнодорожный | Вятские Поляны − Ижевск | 11 | 1 | 74,32 | 29,79 | 74,32 | 29,79 | 467 700 | 2,08 |  |
| 13 | Железнодорожный | Казань - Сосновка | 0 | 5 | 74,32 | 29,79 | 74,32 | 29,79 | 1 254 300 | 5,59 |  |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год** | | | | | | | | | | | |

| **№** | **Вид транспорта** | **Сообщение** | **Объём заказа** | | **Уровень тарифа за зону** | | **Расчет стоимости регионального заказа** | | | **Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.** | **Примеча- ние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **место-км** | **размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)** | **Экономически обоснованный, руб./10 км** | **Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км** | **Средний экономически обоснованный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км** | **Средний установленный в рамках регионального заказа для населения\*\*** | **Пасс-км** |
| 1 | Железнодорожный | Киров − Пижма | 47 | 1 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 12 | 0,00 | 7,21 |
| 2 | Железнодорожный | Киров − Ежиха | 107 | 3 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 37 | 0,00 | 21,62 |
| 3 | Железнодорожный | Киров − Котельнич | 183 | 8 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 99 | 0,00 | 57,65 |
| 4 | Железнодорожный | Подосиновец − Пинюг | 3 | 1 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 3 | 0,00 | 1,75 |
| 5 | Железнодорожный | Луза − Христофорово | 5 | 2 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 5 | 0,00 | 2,77 |
| 6 | Железнодорожный | Пинюг − Луза | 3 | 1 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 32 | 0,00 | 1,39 |
| 7 | Железнодорожный | Мураши − Луза | 39 | 1 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 15 | 0,00 | 8,77 |
| 8 | Железнодорожный | Киров − Мураши | 124 | 3 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 55 | 0,00 | 32,00 |
| 9 | Железнодорожный | Киров − Зуевка | 221 | 8 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 99 | 0,00 | 57,65 |
| 10 | Железнодорожный | Киров − Яр − Глазов | 180 | 4 | 38,26 | 32,43 | 38,26 | 32,43 | 55 | 0,00 | 32,24 |
| 11 | Железнодорожный | Казань − Кизнер | 50 | 4 | 129,69 | 34,79 | 129,69 | 34,79 | 6 679 373 | 63,39 |  |
| 12 | Железнодорожный | Вятские Поляны − Ижевск | 11 | 1 | 129,69 | 34,79 | 129,69 | 34,79 | 467 700 | 4,44 |  |
| 13 | Железнодорожный | Казань - Сосновка | 0 | 5 | 129,69 | 34,79 | 129,69 | 34,79 | 1 254 300 | 11,90 |  |
| Целевая модель развития пригородных железнодорожных перевозок по территории Кировской области в 2026 − 2030 годы предусматривает разделение Кировского узла на три фокус-зоны, к которым применяются различные стратегии развития и обслуживания.  Внутригородские перевозки в городе Кирове предполагают реализацию проекта «Наземное метро»: тактовое движение в утренние и вечерние «часы пик» по внутригородскому маршруту Матанцы-Поздино, с отправлением (прибытием) каждые полчаса для полного удовлетворения потребности в передвижении пассажиров, перемещающихся по городу. Движение по маршруту не менее 7 пар поездов в сутки.  *Перевозки до 100 км – сообщение между Кировом и городами-спутниками, предполагают курсирование пригородных поездов по следующим маршрутам:*   * Киров − Слободской (не менее 7 пар пригородных поездов); * Киров − Кирово-Чепецк (не менее 12 пар пригородных поездов); * Киров − Котельнич, Киров − Зуевка (тактовое движение в утренние и вечерние «часы пик» − каждый час, для удовлетворения потребности в передвижении пассажиров, совершающих поездки на работу).   перевозки до 200 км – сообщение с севером области. Рассматриваемое направление является социально значимым и обладает значительным конкурентным преимуществом перед автотранспортом, так как железнодорожная линия в отличии от автодороги соединяет по прямой северные районы со столицей области.  В настоящее время  пассажиры активно пользуются следующими транспортно-пересадочными узлами (далее − ТПУ): Киров, Киров − Котласский, остановочная платформа 9 км.  *Для создания рациональной маршрутной сети необходимо обустройство следующих ТПУ:*   * «Луганская»; * «Калинина»; * «Луговой»; * «Дендрарий»; * «Советская».   Со строительством и вводом в эксплуатацию ТПУ «Луганский» население Октябрьского района города Киров получит возможность быстро, беспрепятственно и по приемлемой стоимости перемещаться по городу, а также совершать поездки в северные районы области и город Слободской, тратя значительно меньше времени на дорогу.  «Луганский» будет интересен пассажирам, следующим из северных районов области и города Слободского в Октябрьский район Кирова.  ТПУ «Калинина» будет удобен не только для перемещения населения Ленинского района, но и для граждан, работающих в промышленной зоне рассматриваемого района, как проживающих в Кирове, так и за его пределами (в Северных районах и Слободском).  Организация ТПУ «Луговой», «Дендрарий» и «Советская»позволит населению близлежащих населенных пунктов пользоваться пригородным железнодорожным транспортом для перемещения в любом направлении по городу Киров и области.  В свою очередь пассажиры из Кирово-Чепецка и Зуевского района потратят гораздо меньше времени и без дополнительных пересадок смогут добраться в «Луговое», Корчемкино и Нововятский район Кирова.  Перспективными для организации и развития железнодорожного транспорта в пригородном сообщении являются следующие маршруты:  Матанцы-Поздино – перспективный внутригородской железнодорожный маршрут, протяженностью 29 км. Для организации данного маршрута необходимо:  электрификация участка Киров-Матанцы, обустройство пункта оборота электропоездов на станции Матанцы и Поздино, строительство дополнительных пассажирских платформ для организации скрещения электропоездов на станциях Киров-Котласский, Красносельский;  проектирование и обустройство следующих пассажирских платформ «Луганский», «Калинина», «Луговой» и «Дендрарий».        Для значительной доли населения, проживающего в Кирове, в настоящее время внутригородской железнодорожный транспорт не является привлекательным из-за неудобного расположения остановочных пунктов.  По результатам маркетинговых исследований установлено, что наиболее комфортное для пассажира время в пути от дома до железнодорожной платформы не должно превышать 15 минут. Если дорога занимает больше времени, то человек предпочтет иной вид транспорта железнодорожному (при наличии альтернативы).  Строительство обозначенных платформ позволит создать для жителей города Кирова наиболее приемлемую и функциональную внутригородскую железнодорожную маршрутную сеть, охватывающую большинство районов города.  Слободской – Киров - перспективный железнодорожный маршрут протяженностью 75 км. Организация данного маршрута позволит охватить железнодорожным сообщением всю городскую агломерацию города Кирова.  Для реализации заданных показателей необходима электрификация участка Матанцы-Слободской, обустройство станции Долгушино со строительством пассажирских платформ для организации скрещения электропоездов.  Киров – Кирово-Чепецк - перспективный железнодорожный маршрут протяженностью 48 км.  В настоящее время платформа «Чепецкая» расположена в промышленной части города. Для освоения перспективного пассажиропотока необходимо строительство соединительной ветки на железнодорожной станции Бумкомбинат для следования электропоезда без смены направления движения, а также продления железнодорожных путей от станции Чепецкая до пересечения улиц Некрасова и Ленина и строительство там пассажирской платформы.  Организация железнодорожных перевозок совместно с автобусными позволит грамотно составить логистические цепочки перемещения пассажиров.  Основными преимуществами пассажиров будут являться удобное расписание, оптимальное время пересадки между видами транспорта, значительное сокращение времени в пути (по сравнению с пригородным автобусным сообщением), гарантированное предоставление посадочного места в автобусе, оформлении на оба вида транспорта одного проездного документа, действительного на протяжении всего маршрута следования.  Целесообразна организация транспортно-пересадочных узлов на станциях Котельнич, Зуевка и Фаленки.        *Информация о задолженности за услуги по пригородным железнодорожным перевозкам, оказанные в 2011-2014 годах*  По данным пригородных пассажирских компаний задолженность Кировской области по пригородным железнодорожным перевозкам, оказанным в 2011 − 2014 годах, составляет 87,2 млн. рублей, в том числе:   * ОАО «ВВППК» - 54,5 млн. рублей, открытое акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «СППК») - 32,7 млн. рублей. * С ОАО «ВВППК» заключены долгосрочные соглашения о реструктуризации задолженности на сумму 54,5 млн. рублей. * С ОАО «СППК» урегулирование споров решается в судебном порядке. | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| Использованные сокращения |

|  |
| --- |
| Источники |
| 1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом»; 2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации  от 22.11.2008 № 1734-р; 4. Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу; 5. Стратегия социально-экономического развития Кировской области до 2020 года; 6. Отчетность перевозчиков. |